

(версия на 19.06.15)

## ЧАСТЬ 2 ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ

### Глава I Календарь и участие

#### Международный календарь

**2.1.001** Шоссейные гонки зарегистрированы на международном календаре в соответствии с их классификацией в соответствии со статьей 2.1.005.

Соревнования «Мирового тура» UCI включаются в календарь Мирового тура UCI Советом по профессиональному велоспорту.

Руководящий комитет UCI включает соревнования в международный календарь и причисляет их к тому или иному классу в соответствии с установленными им критериями.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)*

**2.1.002** Континентальный календарь охватывает все гонки континента для мужчин категории «элита» (ME) и «U23» (MU). К таким гонкам относится Тур Африки, Тур Америки, Тур Азии, Европейский Тур и Тур Океании.

Европейский Тур должен начинаться **1 января** и заканчиваться **31 декабря** этого же года.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.06; 1.01.15)*

**2.1.003** Для включения гонки в международный календарь, в ней должно участвовать не менее 5 иностранных команд. Смешанная команда рассматривается как иностранная команда, если ней большинство гонщиков является иностранцами.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.04; 01.01.05)*

**2.1.004** Смешанная команда должна состоять из гонщиков, не являющихся членами команд, которые уже заявили для участия в гонке, и в соответствии со статьей 2.1.005. Гонщики должны носить одинаковые майки с рекламными надписями своих спонсоров. Ни при каких обстоятельствах гонщики не могут надевать свою национальную форму.

*(текст изменен 01.01.99; 01.01.05; 28.04.05; 1.01.07).*

## 2.1.005 Международные гонки и их участники

Международный календарь	Категория	Класс	Участие
Олимпийские игры	М Элита (ME) Ж Элита (WE)	-	См. Часть XI
Чемпионаты мира	М Элита (ME) Ж Элита (WE) М «до 23» (MU) Юниоры (MJ) Юниорки (WJ)	-	Национальные команды, в соответствии с регламентом чемпионата мира (См. Часть IX)
Континентальные чемпионаты		-	- Национальные команды, в соответствии с регламентом чемпионата мира (См. Часть X)
Региональные игры			- Национальные команды, в соответствии с регламентом региональных игр (См. Часть X)
Мировой календарь UCI	М Элита (ME)+ М «до 23» (MU)		- Команды мирового тура UCI, (обязательное участие) - Приглашенные профессионально-континентальные команды UCI, - В случае соответствия статье 2.15.154: национальная команда страны организатора
UCI Европейский тур	М Элита (ME)+ М «до 23» (MU)	1.НС+2.НС	- Команды мирового тура UCI (макс. 70%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI страны организатора - Национальные команды страны организатора
		1.1+2.1	- Команды мирового тура UCI (макс. 50%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды
		1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI страны организатора - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды
		Кубки наций 1.2+2.2	- Национальные команды - Смешанные команды
UCI Американский тур UCI Азиатский тур UCI тур Океании UCI Африканский тур	М «до 23» (MU)	1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI страны организатора - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды
UCI Американский тур UCI Азиатский тур UCI тур Океании UCI Африканский тур	М Элита (ME)	1.НС+2.НС	- Команды мирового тура UCI (макс. 65%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды

		1.1+2.1	- Команды мирового тура UCI (макс. 50%) - Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды
		1.2+2.2	- Профессиональные континентальные команды UCI - Континентальные команды UCI - Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды Африки <sup>1</sup>
		Кубки наций 1.2+2.2	- Национальные команды - Смешанные команды
Женщины «Элита»	Ж Элита (WE)	Кубки мира	- Женские команды UCI - Национальные команды
		1.1+2.1	- Женские команды UCI - Национальные команды <sup>2</sup> - Региональные и клубные команды <sup>2</sup>
		1.2+2.2	- Женские команды UCI - Национальные команды <sup>2</sup> - Региональные и клубные команды <sup>2</sup> - Смешанные команды
Мужчины «Юниоры»	М Юниоры (MJ)	1.Кубки наций+ 2.Кубки наций	- Национальные команды - Смешанные команды
		1.1+2.1	- Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды
Женщины «Юниорки»	Ж Юниорки (WJ)	1.1+2.1	- Национальные команды - Региональные и клубные команды - Смешанные команды (Ж Юниорки 1)

Для того чтобы соревноваться в гонках календаря мирового тура UCI, гонщики, должны аккуратно предоставлять информацию о своем местонахождении и должны сдать не менее трех тестов по параметрам крови, в соответствии с протоколом биологических паспортов UCI. Три теста должны быть сданы минимум за шесть недель.

(статья изменена 01.01.99; 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 25.09.07; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.09; 01.10.09; 01.10.101.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.14; 1.01.15).

**2.1.006** Гонщики категории «до 23» могут принимать участие в гонках класса «ME» (Мужчины «Элита»). Гонки класса «MU» проводятся исключительно для категории «до 23». Кубки наций (ME) проводятся для гонщиков возраста 19-22 лет, включая гонщиков входящих в состав команд **мирового тура UCI**

(текст изменен 01.01.05; 01.01.07; 01.01.08; 1.01.15).

**2.1.007** Без предварительного разрешения РК UCI организаторы гонок не могут устанавливать другие возрастные группы для гонщиков категории «юниоры», «U23» и «элита».

(статья включена 01.01.05).

<sup>1</sup> Только в Африканском туре

<sup>2</sup> В команду могут быть включены юниорки старшей возрастной группы, имеющие авторизацию (разрешение) от национальной федерации, выдавшей лицензию

**2.1.007 доп.** Организатор соревнования класса WE 1 должен пригласить:

- 5 первых национальных федераций по классификации «женщины – элита» на 31 декабря года, предшествующего году проведения соревнования;
- 10 первых женских команд UCI по командной классификации «женщины – элита», опубликованных в год проведения соревнования.

Организатор соревнования класса 2 Евро Тура или класса 1 или класса 2 Туров Америки, Азии, Африки или Океании **в период между 31 марта и 31 декабря текущего года гонки** должен пригласить:

- 3 первые континентальные команды UCI по командной классификации соответствующего континентального Тура, опубликованной в год проведения соревнования. Эта классификация разработана на основании спортивных результатов Континентальных команд, зарегистрированных администрацией UCI. Данная классификация должна использоваться для приглашений на весь сезон.

Организатор должен принять заявки вышеупомянутых команд, если они ответили на приглашение утвердительно.

*(статья включена 01.01.06; 01.01.07; 01.10.10; 01.02.1; 11.07.11; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15).*

### **Национальные календари**

**2.1.008** Каждая национальная федерация несет ответственность за разработку своего национального календаря, его структуру, классификацию национальных гонок и за разработку правил участия в соревнованиях с соответствии с положениями, представленными ниже.

*(статья включена 01.01.05).*

**2.1.009** Только континентальные команды UCI страны организатора, региональные и клубные команды и смешанные команды могут принимать участие в национальных соревнованиях. Только национальные команды могут включать в себя гонщиков из команд мирового тура UCI или профессиональных континентальных команд UCI.

*(статья включена 01.01.05; текст изменен 1.08.13; 1.01.15)*

**2.1.010** В национальном соревновании может принимать участие максимально 3 зарубежных команды.

*(статья включена 01.01.05)*

**2.1.011** Национальные федерации могут заключить соглашение об участии в соревновании зарубежных гонщиков, проживающих в приграничных районах; такие гонщики не считаются зарубежными. До начала гонки такие соглашения должны быть представлены в коллегия комиссаров, назначенную для проведения гонки.

*(статья включена 01.01.05)*

## Глава II ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

*(нумерация статей изменена 01.01.05)*

### §1 Участие

- 2.2.001** Гонщики команд, имеющих одного и того же спонсора или основного партнера не должны принимать участие в одной и той же гонке, за исключением индивидуальных гонок. Более того, в соревновании может принять участие только одна национальная команда каждой национальности. Кроме того, участие как команд **Мирового тура UCI** так и команда поддерживаемая этой же командой **Мирового тура UCI** в соответствии со статьей 2.15.130 запрещено. Кроме того, участие обеих профессиональной континентальной команды UCI и команды поддерживаемой этой же профессиональной континентальной командой UCI запрещено.

*(статья включена 01.01.05; 01.07.10; 1.10.11; 1.01.13)*

- 2.2.002** Количество гонщиков, участвующих в гонке на шоссе должно быть ограничено 200 участниками.

- 2.2.003** Количество стартующих гонщиков каждой команды должно быть установлено организатором и составлять от 4 (минимально) и **8, 9 для Гранд Туров** (максимально). Организатор должен указать в программе или техническом гиде гонки, а также в заявке на участие количество стартующих гонщиков каждой команды. Это количество должно быть одинаковым для всех команд. Гонщики, заявленные сверх квоты, не принимаются в зачет.

Без ущерба к статье 1.2.053, если количество стартующих гонщиков в каждой команде составляет 4, 5 или 6 человек команда, команда может стартовать не менее чем с 4 гонщиками. Если количество стартующих гонщиков в команде составляет 7 или 8, команда может стартовать не менее чем с 5 гонщиками. Если максимальное количество стартующих гонщиков в команде составляет 9 или 10, команда может стартовать не менее чем с 6 гонщиками.

#### **Особые условия для гонок WE 1**

Для гонок WE 1, число стартующих гонщиков каждой команды составляет 6. Однако при условии предварительного согласования с комиссией по шоссе, организатор может установить число стартующих гонщиков 8 для гонок WE 2.1.

#### **Особые условия для гонок Мирового тура UCI**

В гонках Мирового тура UCI, число стартующих гонщиков каждой команды в Гранд Турах 9, и 8 для всех остальных гонок. Однако при условии предварительного согласования с Профессиональным велосипедным советом, организатор может фиксировать число стартующих гонщиков каждой команды до 7. Организатор должен запросить разрешение Профессионального велосипедного совета или до 1 января года мероприятия.

Без ущерба для статей 1.2.053 и 1.2.055, если команда, без уважительных оснований, стартует гонку Мирового тура UCI с меньшим количеством гонщиков, чем установлено в предыдущем абзаце, но, по крайней мере минимальным количеством, описанным во втором абзаце этой статьи, команда подлежит штрафу в размере 5,000 ШФ за каждого отсутствующего гонщика.

Команда стартующая в гонке с меньшим количеством гонщиков, чем минимально установлено во втором абзаце настоящей статьи, не может стартовать. В случае команды **Мирового тура** UCI, команда считается отсутствующей, для этих целей применяются статьи 2.15.128 и 2.15.129.

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.07; 26.01.08; 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15)*

**2.2.004** (N) Команды могут заявлять запасных участников при условии, что количество запасных гонщиков не превышает половины основного состава команды. Только официально заявленные запасные гонщики могут заменять гонщиков из основного состава.

**2.2.005** (N) Команды должны сообщить организатору соревнований в письменной форме имена гонщиков основного состава команды и двух запасных, не позднее, чем за 72 часа до старта гонки. Только гонщики, включенные в эту заявку, могут быть допущены к старту.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.2.006** В том случае, когда общее число гонщиков в командах превышает количество, допускаемое для участия, количество гонщиков должно быть сокращено до равного количества гонщиков в каждой команде. В других гонках приоритет для команд может устанавливаться в зависимости от сроков подачи ими заявок. Организатор гонки должен, как можно скорее, объявить о любом сокращении количества участников всем командам, а также гонщикам, не отобранным для участия в соревнованиях.

**2.2.007** Если за три дня до гонки общее количество участников составляет менее 100, организатор может разрешить командам увеличить свой состав максимально до 10 человек.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.2.008** Гонщики, входящие в состав команд Мирового тура UCI или профессиональных континентальных команд UCI не могут принимать участие ни в каких соревнованиях по велоспорту без предварительного согласования в Совете Профессионального велоспорта. Однако, не имея такого согласования, они могут один раз в году участвовать в любой гонке категории «велосипед для всех», носящей их имя.

Гонщики, входящие в состав континентальной команды UCI могут ежегодно принимать участие в гонках категории «велосипед для всех» 3 раза максимально.

Если число участников команды, зарегистрированной UCI, ограничено тремя гонщиками, каждый гонщик должен убедиться в том, что это число не было превышено организатором.

*(статья включена 1.01.05).*

#### **Оплата расходов по участию в гонке**

**2.2.009** Размер компенсации расходов по транспорту и размещению команд или гонщиков организатором гонки, включенной в международный календарь, должен согласовываться непосредственно командой (гонщиком) и организатором, за исключением следующих случаев:

1. Гонки Мирового тура UCI: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в размере, определяемом Советом Профессионального велоспорта UCI; эта сумма должна быть увеличена на 1550 ШФ для однодневных гонок, если приглашенная команда не может вернуться домой в день проведения гонки из-за ее позднего завершения.

2. Гонки Европейский Тур UCI класса HC,1 и кубки наций: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в минимальном размере, определяемом Руководящим комитетом.
3. Кубка мира среди женщин: организатор оплачивает расходы по участию в гонке в минимальном размере, определяемом Руководящим комитетом, или расходы по размещению всей команды в течение 2 дней.

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 01.01.08; 01.01.09)*

**2.2.010** Во всех многодневных гонках на шоссе, проводимых в рамках международного календаря, организаторы должны покрывать все расходы по содержанию команд с вечера перед днем старта до заключительного дня соревнований; **Гонщики должны оставаться в отеле, предоставленном организатором в течении всего времени гонки.** Количество обслуживающего персонала должно соответствовать количеству гонщиков, определяемому соответствующим регламентом.

Организаторы гонок мирового календаря и гонок класса HC и 1 Европейского Тура должны оплачивать расходы команды за дополнительную ночь проживания в отеле в том случае, когда она не может вернуться домой в день гонки из-за позднего ее завершения.

Команды, принимающие участие в гонках календаря Мирового тура UCI, обязаны разместиться в отеле рядом с местом старта вечером накануне гонки.

*(статья представлена 01.01.05 текст изменен; 01.01.09; 19.06.15)*

#### **Снятие с гонки**

**2.2.010 доп.** Помимо дисциплинарных наказаний, предусмотренных правилами, обладатель лицензии или команда может быть снят с гонки, если он/она серьезно подрывает имидж велоспорта или гонки. Исключение может состояться как до, так и во время гонки.

Решение по исключению из гонки должно быть принято совместно президентом коллегии комиссаров и организатором.

В случае расхождения во мнениях между президентом коллегии комиссаров и организатором, решение принимает президент Совета Профессионального велоспорта UCI, если это соревнование Мирового тура или президент Шоссейной комиссии в остальных гонках; или же путем обсуждений прийти к консенсусу.

Необходимо заслушать обладателя лицензии или команду.

Если решение принимает президент Совета Профессионального велоспорта UCI или президент Шоссейной комиссии, то он может вынести вердикт самостоятельно, основываясь на доклад президента коллегии комиссаров.

Если иное не обусловлено регламентом, то призы и бонусы, полученные до факта, за который производится исключение, не могут быть забраны.

Специальные положения, применимые к шоссейным гонкам.

Организатор может отказать в участии или исключить из соревнования команду или одного из ее членов, чье присутствие может подорвать имидж или репутацию организатора или самого соревнования.

Если UCI и/или команда и/или один из ее членов не согласны с решением организатора, то они должны подать иск в CAS (Спортивный Арбитражный Суд) в надлежащий срок,

который должен передать решение в течении соответствующего периода. Однако в случае Тур де Франс, иск должен быть подан во французскую Спортивную Арбитражную Палату. [Sports Arbitration Chamber] (Maison du sport français, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13)

*(текст введен 01.01.03, изменен 01.01.05; 25.09.07; 01.01.09)*

## **§ 2 Организация**

### **Программа гонки – технический справочник**

**2.2.011 (N)** Организатор обязан подготовить программу—технический справочник по гонке при каждом ее проведении.

**2.2.012 (N)** Программа гонки – технический справочник должны включать, как минимум следующие детали организации гонки:

- Особый регламент гонки, который в зависимости от типа гонки должен включать следующее:
  - упоминание о том, что данная гонка проводится в соответствии с Регламентом UCI;
  - упоминание о том, что во время гонки применяется только шкала UCI по штрафным санкциям;
  - там, где это необходимо, указание местных антидопинговых правил, которые могут быть добавлены к антидопинговому регламенту UCI;
  - класс гонки и шкала распределения очков UCI;
  - категории гонщиков;
  - количество гонщиков в команде (максимальное и минимальное);
  - часы работы штаба гонки;
  - место и время подтверждения старта заявленных гонщиков и выдачи стартовых номеров;
  - место и время проведения совещания менеджеров команд;
  - точное место размещения штаба гонки и пункта проведения антидопингового контроля;
  - частота, используемая для радио-тура;
  - вторичные классификации, включая всю необходимую информацию (очки, процедуры равенства времени (равенство очков), т.д.);
  - призы, присуждаемые по всем классификациям;
  - любые виды бонификации по времени;
  - временные финишные лимиты;
  - этапы с горными финишами с учетом положений Статьи 2.6.027;
  - процедуры церемонии награждения;
  - процедуры по регистрации времени на этапах с командной гонкой на время для определения индивидуального зачета;
  - наличие нейтральной помощи, предоставляемой при использовании мотоциклов или других транспортных средств;
  - пункты питания, при наличии таковых, во время проведения гонок на время или на этапах, а также связанные с ними процедуры;
  - критерии, применяемые для определения порядка старта гонок на время или во время пролога гонки; критерии, применяемые для определения порядка старта команд; каждая команда должна определить порядок старта своих гонщиков;
- описание маршрута или этапов гонки с указанием профиля трассы, протяженности, мест размещения пунктов питания, а в случае необходимости описание кольцевой трассы;
- препятствия на дистанции (туннели, переезды, опасные места, др.);
- детальный маршрут и предполагаемое расписание;
- промежуточные финиши, горные и специальные премии;
- схема дистанции и профиль трассы, плюс профиль на заключительных трех километрах



- дистанции, если необходимо;
- точное место старта и финиша;
- перечень больниц, согласованных организатором, для оказания медицинской помощи;
- состав коллегии комиссаров;
- для гонок Мирового тура UCI контактные данные технического делегата
- имена, адреса и номера телефонов директора гонки, а также имена других официальных лиц.
- для гонок с этапами на время: разрешается или запрещается использовать специальные велосипеды для гонок на время;

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.07; 01.01.09; 1.01.15)*

## **Результаты**

**2.2.013** (N) Организатор обязан предоставить комиссарам оборудование, необходимое для электронной передачи результатов гонки или этапа, а также перечень стартовавших гонщиков в UCI и национальную федерацию.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.2.014** (N) Национальная федерация организатора обязана без задержки сообщать UCI о любых изменениях результатов гонки, сообщенных ее организатором.

## **Безопасность на трассе**

**2.2.015** Организатор обязан с помощью специальных предупредительных знаков сообщать гонщикам и обслуживающему персоналу гонки о всех видах опасности на трассе.

Кроме того, организатор должен предпринять специальные меры по возможному освещению туннелей, как в самом туннеле, так и при въезде. Освещение должно обеспечивать хорошую видимость номерного знака автомобиля на расстоянии 10 м и видимость автомобиля темного цвета на расстоянии 50 м невооруженным глазом.

(N) Препятствия, на которые распространяются положения настоящей статьи, должны быть указаны в программе - техническом справочнике гонки. При проведении совещания менеджеров команд этим препятствиям должно быть уделено особое внимание.

*(текст изменен 01.01.03)*

**2.2.016** Организатор должен обеспечить ведение гонки инспекционным транспортным средством, предупреждающим гонщиков о возможных препятствиях на трассе.

**2.2.017** (N) Зона протяженностью минимум 300 м до финиша и 100 м после финишной черты должна быть ограждена барьерами. В этой зоне могут находиться только представители организатора, гонщики, медицинский персонал, менеджеры команд и аккредитованные представители средств массовой информации.

**2.2.018** Ни при каких обстоятельствах UCI не несет ответственность за любые повреждения трассы гонки или возможные инциденты на трассе.

## **Оказание медицинской помощи**

**2.2.019** Медицинская помощь во время гонки должна оказываться врачом (врачами), назначаемыми организатором, когда гонщики входят в зону предстартового контроля до момента, когда гонщики покидают зону финиша.

**2.2.020** Если оказание медицинской помощи требуется на подъеме или на горном участке трассы,

гонщик должен быть остановлен врачом гонки для оказания ему помощи. Врач гонки отвечает за свою машину и лиц, находящихся в ней. Он обязан следить за тем, чтобы посторонняя помощь не оказывалась отставшим гонщикам с целью их возвращения в пелотон (буксировка, лидирование за автомашиной и др.).

### **Радио-тур**

**2.2.021** (N) Организатор должен организовать «радио-тур» гонки для передачи информации из автомобиля президента коллегии комиссаров. Организатор обязан оснастить все автомашины, следующие за гонкой, радиоприемниками для постоянного прослушивания информации по «радио-туру».

*(текст изменен 01.01.06)*

### **Финиш**

**2.2.022** Организатор обязан обеспечить парковочное пространство в финишной зоне для трех автомобилей команды для организации встречи гонщиков на финише.

*(текст изменен 01.01.05)*

### **Конструкция для измерений и проверок велосипедов в гонках на время**

**2.2.022 доп.** Организатор соревнования, в котором присутствует гонка на время должен предоставить коллегии комиссаров конструкцию для измерений велосипедов в гонках на время, которая должна соответствовать Правилам для Конструкций (см. вебсайт UCI)

Только организатор несет ответственность за соответствие конструкции спецификации UCI.

Конструкция передается президенту коллегии комиссаров, который проверяет ее на соответствие правилам UCI.

*(текст изменен 01.01.05; в действии с 01.01.11)*

## **§ 3 Процедура гонки**

### **Передаточное отношение**

**2.2.023** (N) Для юниоров и юниорок максимальное передаточное отношение должно обеспечивать перемещение велосипеда на 7,93 м за один оборот шатуна.

*(текст изменен 01.01.00)*

### **Коммуникации во время гонки (двухстороннее радио)**

**2.2.024** 1) Использование радио связи или других дистанционных средств коммуникации гонщиками или с гонщиками, также как и владение любым оборудованием, которое может быть применено для этих целей, во время соревнований запрещено, исключение составляют два случая:

- сезон **2015**:
  - а) соревнования мирового календаря
  - б) Кубки мира среди женщин
- гонки с отдельным стартом

В двух вышеупомянутых случаях в целях безопасности и в качестве информационной системы может быть использована информационная система («наушник») при следующих условиях:

- мощность радиопередатчика не превышает 5 Ватт

- диапазон системы должен ограничиваться пространством, в котором проводится гонка;  
- использование системы предусматривает обмен информацией только между гонщиками и менеджером или гонщиками между собой в пределах своей команды.

Использование такой системы подчинено соответствующим юридическим условиям, а также вдумчивому и разумному использованию с уважением к этике и свободе решения гонщика.

2) Любой гонщик, нарушивший данное правило, снимается с гонки или дисквалифицируется и подвергается штрафу от 100 до 10 000 швейцарских франков.

Любая команда, нарушившая данное правило, подвергается штрафу от 100 до 10 000 швейцарских франков, а спортивный директор и весь транспорт команды снимаются с гонки.

Любое нарушение совершенное гонщиком, ведет к неопровержимым основаниям по обвинению в нарушении, совершенном его командой.

Санкции, применяемые к гонщику и к команде, являются совокупными.

Нарушение совершается гонщиком или командой, как только они появляются с запрещенным данной статьей оборудованием. Если запрещенное оборудование снято перед стартом гонки, то гонщик или команда может стартовать и к ним применяется только штраф. Если совершается повторное нарушение во время этого же соревнования, результат аннулируется или применяется дисквалификация, а также штраф гонщику в размере 20 000 Шв. Франков и 200 000 Шв. Франков команде.

Статьи 1.2.130 и 1.2.131 также имеют силу.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.01.10; 01.10.10; 01.02.11; 1.01.13)*

### **Поведение гонщиков**

**2.2.025** Гонщики не должны без соблюдения осторожности, выбрасывать где-либо остатки пищи, сумки, бачки, одежду и т.д.

Гонщики не должны выбрасывать что-либо на шоссе. При необходимости во время гонки гонщик должен подъехать к обочине и выбросить ненужный предмет безопасным образом.

**Если организатор устанавливает зоны для сбора отходов, гонщик должен безопасно и исключительно в этой области выбросить (избавиться) от своих отходов по бокам дороги.**

Запрещено везти с собой или использовать стеклянные предметы.

### **Номера**

**2.2.026** Гонщики должны иметь два номера, за исключением гонок на время, когда используется только один номер.

### **Номера на раме**

**2.2.027** За исключением гонок на время, гонщики должны номер на раме, идентичный номеру на его веломайке, который крепится в передней видимой части рамы (а если это невозможно, то в другом месте).

## **Коллегия комиссаров**

**2.2.028** Состав коллегии комиссаров определяется согласно Статье 1.2.116.

## **Инциденты во время гонки**

**2.2.029** В случае создания непредвиденных обстоятельств во время гонки или на ее этапе, нарушающих ход проведения гонки, директор гонки имеет право, после согласования с коллегией комиссаров и информирования судей-хронометристов в любой момент осуществить следующие действия:

- изменить маршрут гонки;
- временно приостановить гонку или этап;
- объявить об остановке этапа и аннулировании его результатов;
- аннулировать часть этапа и результаты любой промежуточной классификации, а также дать новый старт с места возникновения непредвиденных обстоятельств;
- оставить результаты без изменений;
- дать повторный старт гонки или этапа с учетом разрывов с момента возникновения инцидента.

При необходимости, коллегия комиссаров может консультироваться с техническим делегатом назначенным на гонки Мирового тура UCI, чтобы принять решение.

*(текст изменен 1.01.15)*

## **Сход с гонки**

**2.2.030** Гонщик, сошедший с дистанции, должен незамедлительно снять свой номер и подать знак комиссару или водителю «метлы» (автобус, следующий за гонкой и забирающий гонщиков, сошедших с дистанции).

Гонщик, сошедший с дистанции, не может пересекать линию финиша.

Если гонщик, сошедший с дистанции, не получил серьезной травмы и чувствует себя нормально, он может следовать к финишу в автобусе.

## **Транспортные средства**

**2.2.031** Любое транспортное средство, допущенное на дистанцию гонки, должно иметь соответствующий отличительный знак.

**2.2.032** За исключением гонок на время, все транспортные средства, допущенные на дистанцию гонки, должны иметь максимальную высоту 1,66 м.

*(текст изменен 01.01.03; 1.10.13)*

**2.2.032 доп.** Окна командных автомобилей в караване гонки не должны быть заклеены, чтобы не препятствовать видимости через транспортное средство или значительно затруднять видимость другими отличительными знаками, чтобы маркировка выданная организатором гонки позволяла распознать следующие автомобили.

*(статья представлена 1.10.13). → вступает в силу с 1.01.15*

**2.2.033** Транспортные средства должны следовать по дистанции в соответствии с местными правилами дорожного движения.

**2.2.034** Организатор гонки должен предоставить каждому международному комиссару автомобиль с открывающимся люком, оснащенный средствами радиосвязи.

**2.2.034 доп.** (N) Организатор соревнований должен собрать совещание с участием всех лиц, следующих за гонкой на мотоциклах, представителей телевидения, представителей полиции, дикторов и членов коллегии комиссаров.

В гонках Мирового тура UCI это совещание должно быть организовано **в присутствии технического делегата**, накануне гонки после совещания менеджеров команд или утром в день проведения гонки.

*(текст изменен 01.01.06; 01.01.07; 1.01.15)*

### **Сопровождение**

**2.2.035** Все лица, в сопровождении гонки, за исключением аккредитованных журналистов и почетных гостей, не являющихся водителями, должны иметь соответствующие лицензии.

В машине команды должен находиться ее менеджер, имеющий соответствующую лицензию и несущий ответственность за движение машины по трассе гонки. Для машин команд, зарегистрированных UCI, менеджер команды, следующей в этой машине также должен иметь соответствующую лицензию UCI.

*(текст изменен 01.01.98; 01.01.05; 1.01.13)*

**2.2.035 доп.** В гонках Мирового тура UCI, обладатель «лицензии водителя транспортного средства в шоссейных гонках» (раздел 1.8 ст. 1.1.010) должен также обладать сертификатом водителя UCI в соответствии с директивами установленными и опубликованными на этом предмет, для того, чтобы иметь возможность управлять следующим автомобилем в конвое гонки. Держатели других лицензий не подлежат этому требованию.

*(статья включена 1.07.13)*

**2.2.036** Лица, сопровождающие гонку, не должны выбрасывать что-либо на шоссе во время гонки.

**2.2.037** Машины, сопровождающие гонку, не должны обрызгивать гонщиков водой.

## **§ 4 Правила для представителей средств массовой информации (N)**

### **Определение**

**2.2.038** Эти правила распространяются на всех представителей средств массовой информации (журналисты, телерепортеры, фотокорреспонденты и т.д.), сопровождающих гонку в автомобилях или на мотоциклах.

### **Аккредитация**

**2.2.039** Организатор должен разослать во все институты средств массовой информации форму аккредитации согласно форме, представленной в Статье 2.2.085.

**2.2.040** Лица, регулярно получающие аккредитацию на гонки, должны иметь соответствующий документ (карту), выдаваемый следующими организациями:

- национальная ассоциация прессы
- Международная ассоциация спортивной прессы
- Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте (IACJ)

**2.2.041** Никто из ранее аккредитованных на гонках журналистов не может получить аккредитацию на конкретную гонку без проведения предварительного согласования между организатором и делегатом IACJ, чье имя сообщает организатору гонки IACJ

(Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте).

- 2.2.042** Организатор гонки должен выдать каждому представителю средств массовой информации зеленую карту аккредитации с указанием наименования соревнования и даты.

#### **Информация, представляемая перед гонкой**

- 2.2.043** Организатор гонки должен заранее сообщить в различные институты средств массовой информации максимум сведений по будущей гонке: маршрут гонки, перечень участников, процедуры старта, др. Особенно, это касается перечня участников, допущенных к гонке, который организатор должен предоставить аккредитованным журналистам (из штаба гонки по факсу или электронной почте) не позднее 12 часов дня в пятницу накануне гонки, проводимой в выходные дни, или не позднее 12 часов в день накануне гонки, если она начинается на неделе.

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Информация, представляемая во время гонки**

- 2.2.044** Аккредитованным журналистам должна предоставляться, в месте, назначенном администрацией соревнования, вся информация и комментарии по ходу гонки.
- 2.2.045** В целях обеспечения безопасности администрация гонки имеет право обязать машины с представителями прессы двигаться не по трассе гонки, а по параллельной дороге, или впереди, за несколько километров перед гонкой при обеспечении непрерывной связи для передачи информации о ходе гонки.
- 2.2.046** Информация о ходе гонки должна передаваться на французском или английском языке и на языке страны, в которой проходит гонка.

#### **Караван прессы**

- 2.2.047** Каждый представитель средств массовой информации не имеет право без предварительного согласования с организатором гонки иметь на трассе более одной сопровождающей автомашины и мотоцикла.

*(текст изменен 01.01.05)*

- 2.2.048** Машины сопровождения с представителями прессы должны иметь таблички аккредитации, разрешающие им следовать за гонкой.

Все машины должны быть оснащены радиоприемником для постоянного получения сообщений «радио-тура».

- 2.2.049** Если количество сопровождающих машин на трассе гонки должно быть ограничено по причинам безопасности или из-за характера маршрута, организатор гонки не может вводить такое ограничение без предварительного согласования с UCI и офиса IACJ (Международная ассоциация журналистов, пишущих о велоспорте).
- 2.2.050** Организаторы гонки вправе потребовать от представителей прессы, чтобы их машина управлялась опытным водителем, знающим велоспорт и способным осуществлять маневры на трассе во время гонки. Эти водители должны иметь лицензию водителя транспортного средства для шоссейных гонок. Каждый представитель средств массовой информации несет ответственность за навыки вождения своего водителя автомашины и мотоцикла.

## **§ 5 Движение во время гонки**

### **Общие комментарии**

**2.2.051** Водители автомашин и мотоциклисты несут ответственность за свои транспортные средства и обязаны незамедлительно выполнять приказы и инструкции со стороны комиссаров и организаторов гонки.

**2.2.052** Никакая машина представителя прессы не имеет права сопровождать гонщиков на последнем километре дистанции до финишной черты, если только такое исключение не было сделано во время старта гонки.

**2.2.053** Если водитель в гонке не имеет лицензию как требует Статья 2.2.050, пресс агентство должно быть исключено из шоссейных гонок на срок от одного до шести месяцев.

В следующих случаях:

- несоблюдение указаний или распоряжений комиссаров или организатора, или
  - нарушение статьи 2.2.052 или
  - когда комиссар считает, что водитель не имеет необходимых навыков для управления в шоссейной гонке,
- пресс агентство должно быть исключено в течение периода, определяемого в соответствии со степенью тяжести дела.

Исключение из гонки может быть сделано одним из членов коллегии комиссаров и осуществляется немедленно. Любой отказ сойти с дистанции, наказывается дополнительным исключением из гонки.

Если нарушение не наказывается одним из членов коллегии комиссаров, это может быть сделано Дисциплинарной комиссией.

В дополнение к исключению из шоссейной гонки на пресс агентство может быть наложен штраф в размере от 1000 ШФ до 10000 ШФ. Пресс агентство не допускается к возвращению в гонку, пока штраф не будет полностью уплачен, без ущерба для исключения из гонки.

Оштрафованное Пресс агентство, может передать дело в дисциплинарную комиссию для случаев исключения из гонки более семи дней и штраф, превышающий 2500 ШФ. Направление в дисциплинарную комиссию не должно иметь приостанавливающее действие, если Председатель Комиссии не примет иного решения в ответ на обоснованную просьбу.

В случае нарушения правил, на водителя транспортного средства в дальнейшем должен быть наложен штраф в размере от 200 ШФ до 5000 ШФ и / или отстранение от семи дней до шести месяцев. В случае нарушения, которое проходит в год после предыдущего нарушения, налагается штраф в размере от 500 ШФ до 10000 ШФ и / или отстранение от одного месяца до одного года.

При любых обстоятельствах, все члены коллегии комиссаров могут немедленно исключить из гонки водителя, который проводит опасный маневр или представляет риск для безопасности.

*(текст изменен 01.01.05; 1.01.13)*

**2.2.054** При конфискации табличек аккредитации во время соревнований Мирового тура UCI, такое наказание может распространяться и на последующие гонки, проводимые в рамках Мирового тура UCI. При конфискации табличек аккредитации во время многодневной гонки, автомашина или мотоцикл представителя прессы может быть удалена из каравана на один или более этапов.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.2.055** Если водитель транспортного средства представителя прессы позволяет гонщику держаться за автомобиль или мотоцикл, это транспортное средство должно быть наказано на период, продолжительность которого определяется тяжестью нарушения.

#### **Автомашины**

**2.2.056** Караван прессы, следующий перед пелотоном, не должен включать автомашины с рекламными транспарантами или машины команд, участвующих в гонке.

**2.2.057** В караване прессы автомашины с представителями средств массовой информации обладают приоритетом над машинами гостей и любых других лиц, приглашенных организатором гонки.

**2.2.058** Во время гонки машины с представителями прессы должны выполнять все инструкции комиссаров и организатора гонки. Ни при каких обстоятельствах они не могут проехать в зону гонки (на красный флаг) без предварительного разрешения.

**2.2.059** Фотографирование и видеосъемка, выполняемая с движущихся автомашин представителей прессы запрещена.

**2.2.060** Транспортные средства представителей прессы должны соблюдать правила дорожного движения страны, в которой проводится гонка. Транспортные средства не должны ехать в два ряда за исключением случаев, когда обгон совершается с разрешения председателя коллегии комиссаров, или по его просьбе.

#### **Мотоциклы фотокорреспондентов**

**2.2.061** Мотоциклы должны двигаться впереди лидирующей автомашины комиссара гонки, образуя, таким образом, подвижный «экран».

**2.2.062** Для выполнения фотосъемки мотоциклы с фотокорреспондентами должны двигаться медленно перед гонщиками; после выполнения фотосъемки мотоциклист должен немедленно вернуться в группу мотоциклистов и занять в ней свое место.

**2.2.063** Ни один мотоциклист не должен оставаться в зоне между группой гонщиков и машиной комиссара гонки.

В исключительных случаях, когда мотоцикл случайно оказывается слишком близко к гонщикам, мотоциклист может притормозить и предоставить гонщикам возможность для обгона. Вернуться в свою группу мотоциклист может только с разрешения комиссара.

**2.2.064** Сзади гонки мотоциклисты могут двигаться в один ряд за машиной председателя коллегии комиссаров. При этом они обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.

**2.2.065** На горных участках трассы и на подъемах мотоциклисты должны соблюдать особую осторожность и не мешать продвижению гонщиков или официальных машин гонки. При выполнении фотосъемки на таких участках фотокорреспонденты не должны находиться в движении.

**2.2.066** На финише фотокорреспонденты должны использовать специальную униформу (накидку яркого цвета) и располагаться на одной из сторон дороги согласно схеме, приведенной в Статье 2.2.086.

#### **Репортеры радио и телевидения, следующие на мотоциклах**

**2.2.067** Эти мотоциклы должны следовать впереди гонки и перед "экраном", образованным группой



мотоциклистов с фотокорреспондентами. Ни при каких обстоятельствах они не должны оказываться в зоне между машиной комиссара гонки и гонщиками. Мотоциклы с репортерами радио и телевидения не должны оказываться в зоне между двумя группами гонщиков без разрешения комиссара.

**2.2.068** Сзади гонки мотоциклисты могут двигаться в один ряд рядом с автомашинами менеджеров команд. При этом они обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.

**2.2.069** Гонщики не могут во время гонки давать интервью репортерам, следующим на мотоциклах. Менеджеры команд имеют право во время гонки давать интервью репортерам, следующим на мотоциклах, за исключением последних десяти километров до финиша. Если менеджер команды дал интервью, когда до финиша оставалось менее 10 км, он подвергается штрафу в размере 200 ШФ.

*(текст изменен 01.01.03)*

#### **Кинооператоры, следующие на мотоциклах**

**2.2.070** На трассу во время гонки допускаются три мотоцикла со стационарно установленными кинокамерами и один мотоцикл со звукозаписывающим устройством. Эти мотоциклы должны постоянно маневрировать во время гонки, чтобы не оказывать гонщикам никакой помощи, а также не препятствовать их продвижению вперед.

*(текст изменен 01.01.98)*

**2.2.071** Мотоциклисты обязаны пропускать автомашины, желающие приблизиться к пелотону или обогнать гонщиков.

**2.2.072** Операторы должны вести кино съемку гонщиков в профиль или в  $\frac{3}{4}$  сзади. Операторы не должны вести кино съемку при обгоне группы гонщиков до тех пор, пока дорога не станет достаточно широкой. На горных участках и на подъемах кино съемка должна осуществляться при нахождении кинооператора сзади.

**2.2.073** Мотоциклисты не должны осуществлять свои маневры в непосредственной близости от гонщиков, когда их пассажир не осуществляет кино съемку, видеозапись или звукозапись.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.2.074** За 500 метров до финиша кино съемка с движущегося мотоцикла запрещена.

#### **Финиш**

**2.2.075** Организаторы гонки должны обеспечить достаточное пространство за линией финиша для нормальной работы лиц, аккредитованных на гонке. Эта зона должна быть закрытой для посторонних и доступной исключительно для организаторов гонки, гонщиков, медицинского персонала, менеджеров команд и аккредитованных представителей средств массовой информации. Соответствующий порядок в этой зоне обеспечивается специальным персоналом, назначаемым организаторами гонки.

*(текст изменен 01.01.00)*

#### **Помещение для прессы**

**2.2.076** Помещение для прессы должно располагаться как можно ближе к линии финиша. Если оно расположено на некотором расстоянии от линии финиша, доступ к нему должен быть ясно обозначен и закрыт для движения транспорта.

**2.2.077** Организаторы соревнований должны предоставить для аккредитованных представителей средств массовой информации хорошо оборудованное помещение достаточной площади

(со столами, стульями, электрическими и телефонными розетками и др.).

*(текст изменен 01.01.05)*

- 2.2.078** Помещение для прессы должно быть открыто исключительно для аккредитованных представителей прессы и членов организационного комитета гонки.
- 2.2.079** Помещение для прессы должно открываться как минимум за два (2) часа до финиша гонки (в гонках Мирового тура UCI и женских соревнованиях, проводимых в рамках Кубка мира – не позднее, чем через один (1) час после старта). В помещении должны быть установлены телевизоры. Помещение для прессы не должно закрываться до тех пор, пока представители прессы не закончат свою работу.

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Средства связи**

- 2.2.080** Организаторы гонки обязаны оснастить помещение для прессы всеми необходимыми средствами связи (телефон, факс, интернет). Потребность в средствах связи определяется по сведениям, указываемым при заполнении формы аккредитации для представителей прессы..

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Пресс-конференция**

- 2.2.081** Гонщики, занявшие первые три места, должны присутствовать на пресс-конференции вместе с организаторами гонки. Пресс-конференция может проходить в помещении для прессы или в другом назначенном месте.
- 2.2.082** После официального завершения женского соревнования, проводимого в рамках Кубка мира, лидер в генеральной классификации и победитель гонки должен появиться в помещении для прессы максимум на 20 минут в сопровождении действующего под руководством офицера допинг-контроля, который затем будет сопровождать их в помещение лаборатории для проведения антидопингового контроля. Организаторы соревнований Мирового тура UCI и континентального календаря среди мужчин категории «элита» могут использовать такую практику в своих соревнованиях с учетом положений регламента по их проведению.

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.09; 1.10.13)*

#### **Список участников и результаты**

- 2.2.083** Список участников и протоколы результатов, составленные в соответствии с формой UCI, представленной в Статье 2.2.087 и 2.2.088, должны как можно скорее передаваться представителям средств массовой информации.

*(текст изменен 01.01.98)*

## Заявка на аккредитацию

### 2.2.085 Форма заявки на аккредитацию

Фирма - Издание - Агентство:

Специальные представители: Фамилия и имя	Должность	Карта представителя прессы №. (приложить ксерокопию)
Автомобиль - марка		Регистрационный номер
Мотоцикл - марка		Регистрационный номер
Наличие радиоприемника:		Да/Нет
Наличие дополнительного места в машине организатора гонки:		Да/Нет
Помещение для прессы: Требуемое количество мест:		
Необходимые средства связи:	- телефон	Да/Нет
	- телефакс	Да/Нет
Фирма – Издание - Агентство (поставить печать):	- компьютер с доступом в интернет	Да/Нет
Дата + подпись:		
Информация по нашей гонке должна направляться по следующему адресу:		
Крайний срок подачи заявки:		
Опросный лист должен быть возвращен не позднее:		

### Схема расположения фотокорреспондентов на финише

**2.2.086** Пространство для фотографов за финишным створом не должно превышать 40% ширины дороги. Расстояние от линии финиша до места расположения фотографов должно быть не менее 15 метров. Дистанция фиксируется организатором совместно с президентом коллегии комиссаров и представителем фотографов в соответствии с характером гонки.

(текст изменен 01.01.07)

## 2.2.087 Образец списка участников

Протокол №...

### Наименование гонки – Дата Стартовый протокол

Организатор:

Номер	Фамилия, имя	Код UCI
<b>BLB</b>	<b>BRIochES LA BOULANGERE</b>	<b>FRA</b>
1	ROUS Didier	FRA19700918
2	PICHON Mickael	FRA19730917
3	LEFEVRE Laurent	FRA19760702
4	VOECKLER Thomas	FRA19790622
5	GESLIN Anthony	FRA19800609
6	CHAVANEL Sebastien	FRA19810321
<b>Менеджер команды:</b>	BERNAUDEAU Jean-Rene	
<b>FAS</b>	<b>FASSA BORTOLO</b>	<b>ITA</b>
11	FLECHA GIANNONI Juan Antonio	ESP19770917
12	PETACCHI Alessandro	ITA19740103
13	CIONI Dario David	ITA19741202
14	POZZATO Filippo	ITA19810910
15	CANCELLARA Fabian	SUI19810318
16	GUSTOV Volodymir	UKR19770215
<b>Менеджер команды:</b>	DAMIANI Roberto	
<b>GST</b>	<b>GEROLSTEINER</b>	<b>GER</b>
21	TOTSCHNIG Georg	AUT19710525
22	PESCHEL Uwe	GER19681104
23	RICH Michael	GER19690923
24	HONDO Danilo	GER19740104
25	ZBERG Beat	SUI19710510
26	ZBERG Marcus	SUI19740627
<b>Менеджер команды:</b>	HOLCZER Hans-Michael	
<b>IBB</b>	<b>ILLES BALEARS - BANESTO</b>	<b>ESP</b>
31	ARRIETA LUJAMBIO Jose Luis	ESP19710615
32	MANCEBO PEREZ Francisco	ESP19760309
33	GUTIERREZ PALACIOS Jose Ivan	ESP19781127
34	BECKE Daniel	GER19780312
35	MENCHOV Denis	RUS19780125
36	KARPETS Vladimir	RUS19800920
<b>Менеджер команды:</b>	UNZUE LABIANO Eusebio	
<b>LST</b>	<b>LIBERTY SEGUROS</b>	<b>ESP</b>
41	DAVIS Allan	AUS19800727
42	SERRANO RODRIGUEZ	ESP19720908

43	Marcos Antonio	
44	NOZAL VEGA Isidro	ESP19771018
45	GIL PEREZ Koldo	ESP19780116
46	SANCHEZ GIL Luis Leon	ESP19831124
	VANDEVELDE Christian	USA19760522
<b>Менеджер команды:</b>	SAIZ BALBAS Manuel	

<b>QSD</b>	<b>QUICK STEP - DAVITAMON</b>	<b>BEL</b>
51	ROGERS Michael	AUS19791220
52	BOONEN Tom	BEL19801015
53	BODROGI Laszlo	HUN19761211
54	BRAMATI Davide	ITA19680628
55	BETTINI Paolo	ITA19740401
56	CLERC Aurelien	SUI19790826
<b>Менеджер команды:</b>	GUERCILENA Luca	

(текст изменен 01.01.98; 01.01.07; 01.01.08)

## 2.2.088 Пример классификации

Протокол №...

### Наименование гонки

### Финал/ генеральная / этап № ... классификация (трасса)

Дата:

Организатор:

Протяженность, км:

Средняя скорость победителя:

Место	№.	Код UCI	Фамилия, имя	Шифр команды	Время /разрыв
1	4	FRA19790622	VOECKLER Thomas	BLB	4 час 32' 05"
2	11	ESP19770917	FLECHA Juan Antonio	FAS	10"
3	24	SUI19721222	MOOS Alexandre	PHO	22"
4	46	USA19760522	VANDEVELDE Christian	LST	26"
5	56	SUI19790826	CLERC Aurelien	QSD	33"

Другие

Кол-во стартовавших гонщиков:

Финишировавшие гонщики, вышедшие за лимит времени:

Гонщики, сошедшие с дистанции:

## **§ 6 Условия ведения организаторов**

**2.2.089** В дополнение к правилам, организаторы мероприятия Мирового тура UCI также должны соблюдать положения о рекомендации технического задания для организаторов Мирового тура UCI.

*(Статья введена 1.01.15)*

## **§ 7 Технический делегат**

**2.2.090** Технический делегат оценивает соответствие организации соревнования Мирового тура UCI с правилами и рекомендованными техническим заданием для организаторов. Технический делегат может присутствовать на мероприятии в целях выполнения этой задачи. В этом случае, организатор должен предоставить техническому делегату пропуск для свободного доступа на мероприятие, а также аккредитационный знак для доступа автомобиля, предоставленного техническому делегату к зарезервированной парковке на старте и финише гонки, а также разрешенного движения по маршруту гонки.

*(Статья введена 1.01.15)*

**2.2.091** Для Мирового тура UCI, технический делегат составляет подробный отчет об оценке события, принимая во внимание техническое задание для организаторов, используя сетку оценок, предоставленных для этой цели администрацией UCI. Организатор получает копию этого отчета.

*(Статья введена 1.01.15)*

**2.2.092** Для событий Мирового тура UCI, технический делегат может также провести предварительное обследование маршрута гонки, уделяя особое внимание вопросам безопасности, опасные места, указанные организатором и касающиеся соглашения, связанного с условиями технического задания организаторов.

Если такой осмотр будет проводиться, технический делегат контактирует с организатором и составляет отчет для внимания администрации UCI, которая затем принимает соответствующие решения по мере необходимости.

*(статья введена 1.01.15)*

### Глава III Однодневные гонки

#### Принцип

**2.3.001** (N) Однодневные гонки – это соревнования, которые проводятся в один день с одним стартом и одним финишем.

Однодневные гонки проводятся только среди команд, а в ряде случаев в соответствии с настоящим регламентом среди смешанных команд.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.09)

#### Дистанции

**2.3.002** Максимальная дистанция однодневных гонок определяется следующим образом:

Класс	Категория	Класс	Дистанция
Олимпийские игры и Чемпионаты мира	ME		От 250 до 280 км
	WE		От 120 до 140 км
	MU		От 160 до 180 км
	MJ		От 120 до 140 км
	WJ		От 60 до 80 км
Континентальные чемпионаты	ME		Максимально 240 км
	MU		Максимально 180 км
	WE		Максимально 140 км
	MJ		Максимально 140 км
	WJ		Максимально 80 км
Региональные игры	ME		Максимально 240 км
	MU		Максимально 180 км
	WE		Максимально 140 км
	MJ		Максимально 140 км
	WJ		Максимально 80 км
Мировой Тур UCI	ME	UWT	Дист. определяется Советом Профессионального велоспорта
Континентальные туры UCI	ME	1.HC	Максимально 200 км*
	ME	1.1	Максимально 200 км*
	ME	1.2	Максимально 200 км
	MU	1.2	Максимально 180 км
Женщины Элита	WE	Wcup	От 120 до 140 км
	WE	HC	Максимально 140 км
	WE	1.1	Максимально 140 км
	WE	1.2	Максимально 140 км
Юниоры	MJ	1.Ncup	Максимально 140 км
	MJ	1.1	Максимально 140 км
Юниорки	WJ	1.1	Максимально 80 км

\* За исключением случаев предварительного согласования с РК UCI.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 1.07.12; 1.10.13)

**2.3.003** При проведении международных гонок за пределами Европы исключения допускаются при согласовании с РК UCI, а при проведении гонок Мирового тура UCI - при согласовании с Советом Профессионального велоспорта UCI.

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Трасса**

**2.3.004** Организатор должен указать на специальных щитах следующую информацию: нулевой километр (фактический старт гонки), пятидесятый километр, а затем последние 25, 20, 10, 5, 4, 3 и 2 км отметки дистанции. В гонках, заканчивающихся на кольцевой трассе, следует предусмотреть только последние 3, 2 и 1 км отметки дистанции и отмечать количество пройденных кругов.

Организатор должен отметить следующие расстояния до финишной черты: 500 м, 300 м, 200 м, 150 м, 100 м и 50 м.

*(текст изменен 01.01.06)*

**2.3.005** Последний километр дистанции должен быть отмечен треугольником красного цвета. Не считая финишного баннера, никакой другой баннер не должен быть вывешен после треугольника красного цвета.

**2.3.006** Организатор обязан предусмотреть выезд с трассы перед финишем для всех машин, следующих за гонкой (включая мотоциклы), за исключением машин организатора гонки, комиссаров, официального врача соревнования и менеджера победителя гонки. Менеджер команды может следовать за своим гонщиком только в том случае, когда его отрыв от остальной группы составляет не менее одной минуты.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.3.007** Если гонка проходит по кольцевой трассе, протяженность одного круга должна составлять не менее 10 км.

На кругах протяженностью от 10 до 12 км. разрешается следовать только одной машине технической помощи на команду.

Организатор гонки может обратиться в UCI с просьбой сделать исключение, и сократить протяженность трассы. Он должен направить такую просьбу в UCI через свою национальную федерацию не позднее, чем за 90 дней до старта гонки. К просьбе должно прилагаться детальное описание трассы с указанием обоснованных причин такого изменения.

*(текст изменен 01.01.99; 01.10.10).*

**2.3.008** Одна часть гонки может проходить на кольцевой трассе при соблюдении следующих условий:

- Протяженность круга составляет не менее 3 км;
- Максимальное число кругов должно составлять:
  - 3 для кругов протяженностью от 3 до 5 км;
  - 5 для кругов протяженностью от 5 до 8 км;
  - 8 для кругов протяженностью от 8 до 10 км.

Комиссары должны принять меры для обеспечения нормального хода гонки, особенно при изменении ситуации гонки на заключительном круге.

*(текст изменен 01.10.10)*



## **Старт гонки**

**2.3.009** Гонщики и менеджеры их команд должны собраться вместе в условленном месте для подписания стартового протокола.

Они должны собраться вместе не позднее, чем за 15 минут до выезда к месту старта.

Процедура подписания стартового протокола заканчивается за 10 минут до выезда гонщиков к месту старта.

Гонщики обязаны подписать стартовый протокол, иначе они исключаются из гонки. Однако в каждом конкретном случае коллегия комиссаров может гонщику разрешить стартовать.

Организатор гонок Мирового тура UCI или женского Кубка мира может установить порядок представления команд и подписи стартового листа для однодневных гонок и для первого этапа многодневных гонок. Если командный порядок не соблюдается, гонщик и менеджер команды будут оштрафованы в соответствии со статьей 12.1.040.

*(текст изменен 01.01.05; 01.10.10; 1.10.11; 1.01.15)*

**2.3.010** Фактический старт дается с места или с хода и не далее, чем через 10 км от пункта сбора гонщиков.

**2.3.011** На чемпионатах мира и Олимпийских Играх, номера участников на групповую гонку выдаются за день или за 2 дня до старта гонки. Порядок номеров в стартовом листе следующий:

*Мужчины «элита»:*

- 1. страна, завоевавшая титул чемпиона мира на предыдущем чемпионате или олимпийского чемпиона на предшествующих Олимпийских Играх;*
- 2. первые 15 стран в последней опубликованной мировой классификации по странам;*
- 3. страны, классифицировавшиеся в соответствии с набранными очками в последнем опубликованном рейтинге по странам континентального тура;*
- 4. порядок старта стран, не имеющих очков в рейтинге континентальных туров, определяется жеребьевкой.*

*Женщины «элита»:*

- 1. страна, завоевавшая титул чемпионки мира на предыдущем чемпионате или олимпийской чемпионки на предшествующих Олимпийских Играх;*
- 2. по рейтингу стран в последней опубликованной мировой классификации по странам;*
- 3. порядок старта стран, не имеющих очков в мировой классификации по странам, определяется жеребьевкой;*

*Мужчины «до 23 лет»:*

- 1. страна, завоевавшая титул чемпионки мира на предыдущем чемпионате;*
- 2. по последнему опубликованному рейтингу Кубка наций в категории «до 23 лет»;*
- 3. порядок старта стран, не имеющих очков в рейтинге Кубка наций в категории «до 23 лет», определяется жеребьевкой;*

*Юниоры:*

- 1. нация, которая выиграла предыдущий титул чемпиона мира.;*
- 2. нации ранжированные в соответствии с последним положением в кубке наций*

юниоров;

3. Порядок старта наций, которые не были в рейтинге кубка наций определяется по жребью.

Юниорки:

1 нация, которая выиграла предыдущий титул чемпиона мира.;

2. порядок старта всех других наций определяется по жребью.

Номер один выдается прошлогоднему чемпиону мира на чемпионате, и олимпийскому чемпиону на предшествующих ОИ во время Олимпийских Игр.

Номера для гонщиков из одной страны распределяются в алфавитном порядке.

Страны вызываются на старт в соответствии с номерами в стартовом протоколе.

(текст изменен 01.01.00; 01.01.08; 01.01.09; 1.08.13).

### **Права и обязанности гонщиков**

**2.3.012** Все гонщики могут оказывать друг другу незначительную помощь в виде передачи питания, напитков, ключей и др.

Передача или обмен колесами, предоставление велосипеда другому гонщику, а также ожидание и оказание помощи отставшему разрешается только для гонщиков одной и той же команды. Подталкивание одного гонщика другим запрещено во всех случаях. Нарушители этого правила могут быть подвергнуты дисквалификации.

**2.3.013** Гонщики во время гонки могут принимать и передавать водозащитные накидки и часть своей формы в машину менеджера команды, которая должна следовать за машиной председателя коллегии комиссаров.

Один член команды может оказывать такую помощь своим товарищам по команде при соблюдении этих же условий

**2.3.014** Когда гонка завершается на кольцевой трассе, гонщики могут помогать друг другу, если это допускается регламентом и только в том случае, когда они проходят одно и то же расстояние.

### **Машины сопровождения**

**2.3.015** Порядок следования машин сопровождения определяется таблицей в Статье 2.3.046.

**2.3.016** (N) Оказание технической помощи каждой смешанной команде осуществляется нейтральным транспортным средством. Организатор обязан предусмотреть нахождение на трассе, как минимум, трех нейтральных и нормально оснащенных транспортных средств (автомшины или мотоциклы) для оказания технической помощи гонщикам, а также автобус («метла») для сбора отставших или сошедших с дистанции гонщиков.

(текст изменен 01.01.02)

**2.3.017** За группой может следовать только одна машина команды.

**2.3.018** Порядок следования машин команд в гонке определяется следующим образом:

#### **Соревнования среди мужчин «элиты» мирового календаря:**

1. машины команд Мирового тура UCI, представленные на совещании менеджеров команд (Статья 1.2.087) в порядке согласно мировой классификации стартующих гонщиков;
2. машины других команд (все рассматриваемые команды, включая команды **Мирового тура UCI**) представленные на совещании менеджеров команд, и чьи стартующие

- гонщики еще не имеют очков в мировой классификации;
3. машины команд, не заявивших своих гонщиков в установленные сроки (1.2.090);
  4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Для групп 2 - 4 порядок следования определяется жеребьевкой.

Машины команд, указанных в пунктах 1 и 2, но попавших под положения пунктов 3 или 4, занимают свое место в караване согласно положениям пункта 3 или 4.

#### **Соревнования среди женщин категории «элита»:**

1. машины женских команд UCI и национальных команд, представленных на совещании менеджеров команд и подтвердивших свое участие в указанные сроки, согласно Статье 1.2.090;
2. машины женских команд, представленных на совещании менеджеров команд, и подтвердивших свое участие в указанные сроки;
3. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, но не подтвердивших свое участие в указанные сроки;
4. машины команд, не представленных на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин в каждой группе осуществляется при жеребьевке, проводимой на совещании менеджеров команд.

#### **Другие гонки:**

1. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, и подтвердивших свое участие в указанные сроки 1.2.090;
2. машины команд, представленных на совещании менеджеров команд, но не подтвердивших свое участие в указанные сроки;
3. машины команд, не представленных на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин в каждой группе осуществляется при жеребьевке, проводимой на совещании менеджеров команд.

Во всех соревнованиях жеребьевка проводится с помощью карточек, на которых указывается название команды. Первой выбранной команде дается первое место следования технички, второй – второе и т.д.

*(текст изменен 01.01.01; 01.01.03; 01.01.05; 01.01.09; 01.10.09; 1.10.11)*

- 2.3.019** Во время гонки автомашины каравана должны следовать за машиной президента коллегии комиссаров или комиссара, назначенного им.

Пассажиры автомашин при любых обстоятельствах должны выполнять инструкции комиссаров гонки, которые, в свою очередь, должны сделать все возможное, чтобы обеспечить безопасность маневров транспортных средств.

- 2.3.020** Любой водитель, стремящийся обогнать машину комиссара гонки по своему желанию, должен подъехать к машине комиссара и высказать свою просьбу. Только после получения разрешения комиссара он вправе совершить обгон. После выполнения своих задач водитель обязан незамедлительно занять свое место в караване.

Только один автомобиль может обгонять группу гонщиков одновременно, независимо от ее размера.

**2.3.021** В случае отрыва группы гонщиков от пелотона, сопровождающие автомашины не должны находиться между отрывом и основной группой без разрешения комиссара, если он считает, что разрыв для такого действия является достаточным.

**2.3.022** Ни один автомобиль не имеет права обгонять гонщиков на последних 10 км дистанции.

**2.3.023** При проведении чемпионатов мира только ниже перечисленные транспортные средства могут присутствовать на гонке:

- (1) машина президента коллегии комиссаров
- (2) машина второго комиссара
- (3) машина третьего комиссара
- (4) машина четвертого комиссара
- (5) шесть машин UCI
- (6) машина врача соревнований
- (7) две машины скорой помощи
- (8) полицейская машина, если в этом есть необходимость
- (9) семь нейтральных транспортных средств для оказания технической помощи в гонках категорий «U23», «юниоры», «юниорки»
- (10) машины национальных команд в гонках среди мужчин и женщин категории «элита», плюс четыре нейтральных транспортных средства для оказания технической помощи
- (11) максимально три мотоцикла с кинокамерами и один мотоцикл звукозаписи
- (12) два мотоцикла с комиссарами
- (13) два мотоцикла с фотоаппаратами
- (14) мотоцикл с руководителем дорожного движения, если в этом есть необходимость
- (15) два информационных мотоцикла
- (16) мотоцикл врача
- (17) мотоцикл с доской информации
- (18) мотоциклы полиции
- (19) автобус, замыкающий гонку («метла»)

При проведении Олимпийских игр только ниже перечисленные транспортные средства могут присутствовать на гонке:

- (1) машина председателя коллегии комиссаров
- (2) машина второго комиссара
- (3) машина третьего комиссара
- (4) машина четвертого комиссара
- (5) машина менеджера оргкомитета
- (6) машина технического делегата UCI
- (7) машина врача соревнований
- (8) две машины скорой помощи
- (9) полицейская машина
- (10) машины национальных команд, плюс четыре нейтральных автомобиля и один мотоцикл для оказания технической помощи
- (11) максимально три мотоцикла с кинокамерами и один мотоцикл звукозаписи
- (12) два мотоцикла с комиссарами
- (13) два мотоцикла с фотоаппаратами
- (14) мотоцикл с руководителем дорожного движения, если в этом есть необходимость
- (15) два информационных мотоцикла
- (16) мотоцикл врача
- (17) мотоцикл с доской информации
- (18) мотоциклы полиции
- (19) автобус, замыкающий гонку («метла»)

Транспортные средства должны двигаться в соответствии с диаграммой каравана гонки согласно статье 2.3.046  
(текст изменен 01.01.02; 30.01.04; 01.01.05; 01.01.08)

**2.3.024** При проведении чемпионатов мира порядок следования машин национальных команд определяется следующим образом:

*Соревнования среди мужчин*

1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке девять гонщиков;
2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке от семи до восьми гонщиков;
3. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее семи гонщиков в порядке убывания.

*В первой группе порядок следования машин определяется последним опубликованным мировым рейтингом по странам. Для второй и третьей группы порядок следования определяется количеством очков в последнем опубликованном рейтинге по странам континентальных туров. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.*

*Соревнования среди женщин*

1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке шесть гонщиц;
2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее шести гонщиц в порядке убывания.

*В каждой группе порядок определяется по результатам последней женской национальной классификации. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.*

*Соревнования среди мужчин до 23 лет*

1. машины национальных команд, заявивших пять гонщиков;
2. машины национальных команд, заявивших менее пяти гонщиков, сгруппированных в соответствии с количеством заявленных гонщиков.

*В каждой группе, порядок определяется, во-первых, последней опубликованной классификацией Кубка Наций мужчин до 23 лет, во-вторых порядок остальных наций, определяется по количеству очков UCI в последней классификации по нациям, опубликованной в континентальных турах.*

*Для транспортных средств, сгруппированных по несколько наций, должен учитываться самый высокий рейтинг нации.*

При проведении Олимпийских игр порядок следования машин национальных команд определяется следующим образом:

*Соревнования среди мужчин*

1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке пять гонщиков;
2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке четырех гонщиков;
3. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее четырех гонщиков, в зависимости от числа заявленных участников.

*В первой группе порядок следования машин определяется последним опубликованным мировым рейтингом по странам. Для второй и третьей группы порядок следования определяется количеством очков в последнем опубликованном рейтинге по странам континентальных туров. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.*

*Соревнования среди женщин*

1. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке трех гонщиц;
2. машины национальных команд, заявивших для участия в гонке менее трех гонщиц, в зависимости от числа заявленных участниц.

В каждой группе порядок определяется по результатам последней женской национальной классификации. Для транспортного средства, с представительством из нескольких стран, в расчет принимается самый высокий рейтинг одной из этих стран.

(текст изменен 30.01.04; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 1.08.13).

## **Питание**

**2.3.025** При проведении гонки или этапа протяженностью свыше 150 км, рекомендуется обеспечивать гонщиков питанием и напитками только с автомобиля команды. Питание и напитки должны передаваться в сумках или флягах.

При передаче питания гонщики должны поравняться с машиной своей команды и взять питание и напитки из автомашины. Передача питания и напитков должна осуществляться только за машиной комиссара, следующей за группой гонщиков.

При уходе в отрыв группы гонщиков, состоящей из 15 человек или менее, передача питания и напитков может осуществляться в конце этой группы.

(текст изменен 01.01.05)

**2.3.026** При проведении гонки или этапа организаторы соревнований могут предусмотреть передачу питания на специальных пунктах. Зоны передачи питания должны иметь соответствующую разметку. Зоны передачи питания должны иметь достаточную протяженность для нормальной передачи гонщикам питания и напитков.

Каждая зона питания должна сопровождаться зоной для отходов, расположенной непосредственно перед и сразу после зоны подачи, где гонщики могут избавиться от своих отходов.

Организаторы также должны иметь зону отходов достаточной длины, расположенной до финальных 20 километров каждой гонки или этапа, когда гонщики имеют возможность избавиться от своих отходов.

Передача питания и напитков осуществляется специальным обслуживающим персоналом команды и ни кем другим. Этот персонал должен располагаться только с одной стороны дороги, в зависимости от стороны движения транспорта в стране проведения гонки.

(текст изменен 01.01.05; 1.01.15)

**2.3.027** Передача питания запрещена на подъемах, спусках, на первых 50 км и последних 20 км дистанции.

Коллегия комиссаров может сократить дистанцию, указанную выше, в зависимости от погодных условий, категории, типа и протяженности гонки. Такое решение должно быть доведено до сведения всех заинтересованных сторон перед началом гонки.

(текст изменен 01.01.01; 1.08.13)

**2.3.028** При проведении Чемпионатов мира и Олимпийских игр передача питания разрешается только на специальном постоянном пункте с момента, определяемого UCI отдельно для каждой трассы.

*(текст изменен 01.01.00).*

### **Оказание технической помощи**

**2.3.029** Гонщики могут получать техническую помощь от механиков своей команды или от нейтрального транспортного средства, а также от автобуса, замыкающего караван («метла»).

В случае любой замены велосипеда во время гонки, сломанный велосипед должен быть починен либо машиной сопровождающей гонку, либо автомобилем технической помощи команды, либо нейтральной машиной тех. помощи, либо машиной замыкающей гонку.

За исключением гонок по кругам, где замена велосипедов производится в разрешенных зонах, на остальных соревнованиях техническая помощь в фиксированных пунктах трассы ограничивается заменой колес.

Любая неправильно оказанная техническая помощь в соответствии с данной статьей, влечет за собой либо немедленную дисквалификацию гонщика, либо после гонки, если имеются доказательства и подтверждения комиссаров (ст. 12.1.001).

*(текст изменен 01.07.10; 01.10.10).*

**2.3.030** Независимо от положения гонщика в гонке он может принимать такую помощь и механическую проверку (тормоза для примера) только находясь в конце группы, сойдя с велосипеда. Смазка цепи механиком, находящимся в движущемся автомобиле, запрещена.

В случае падения, реализация этого распоряжения остается на усмотрение комиссаров.

**2.3.031** Никакое оборудование, предназначенное для гонщика, не должно находиться за пределами машины сопровождения. Пассажиры, находящиеся в машине сопровождения, не должны высовываться из машины.

**2.3.032** Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено регламентом гонки, мотоциклист может иметь с собой только запасные колеса.

**2.3.033** *При проведении Чемпионатов мира и Олимпийских игр ремонт велосипеда, замена колес или велосипеда осуществляется только механиками, следующими за гонкой в соответствующем транспортном средстве или в специальных пунктах техобслуживания, предусмотренных для этой цели.*

*(текст изменен 0 1.01.01)*

### **Железнодорожные переезды**

**2.3.034** Пересечение железнодорожных переездов при опущенном шлагбауме категорически запрещается.

Кроме наказания, предусмотренного законодательством, нарушители этого правила снимаются комиссарами гонки с дистанции.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.3.035** В этом случае применяются следующие правила:

1. Один или более гонщиков, ушедшие в отрыв от основной группы, останавливаются на железнодорожном переезде, но шлагбаум открывается до того, как группа достигнет их. В этом случае никакие действия не применяются и такая ситуация рассматривается как обычный инцидент, происшедший во время гонки.

2. Один или более гонщиков, ушедшие в отрыв от основной группы более чем на 30 секунд, останавливаются на железнодорожном переезде, и основная группа достигает оторвавшихся гонщиков до открытия шлагбаума. В этом случае гонка должна быть остановлена и начата вновь с учетом разрыва, гонщика или группы, гонщиков, ушедших в отрыв до железнодорожного переезда. Старт гонки дается после того, как проедут машины официальных представителей гонки.  
Если отрыв составлял менее 30 секунд, закрытие шлагбаума рассматривается как обычная ситуация в гонке.
3. Если один или более гонщиков, ушедшие в отрыв, пересекают железнодорожный переезд до закрытия шлагбаума, а основная группа останавливается на переезде, никакие действия не применяются и такая ситуация рассматривается как обычный инцидент, происшедший во время гонки.
4. В других непредвиденных ситуациях (например, продолжительное закрытие шлагбаума и т.д.) решение принимается комиссарами.

Данная статья распространяется на аналогичные ситуации в гонке (разведение мостов, возникновение непредвиденных препятствий на дороге и др.).

#### **Финиширование**

**2.3.036** Гонщики должны соблюдать прямолинейность на финише, не создавая опасной ситуации для других гонщиков.

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Финиш и хронометраж**

**2.3.037** Классификация определяется всегда порядком прохождения гонщиками линии финиша. Распределение призов и очков осуществляется в соответствии с классификацией.

Классификация на финише используется для выделения гонщиков во вторичных индивидуальных классификациях.

*(текст изменен 01.01.02)*

**2.3.038** (N) Использование фотофиниша с электронной лентой хронометража является обязательным.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.3.039** Любой гонщик, финиширующий с отставанием более, чем 8% от времени победителя, не получает места в классификации. Лимит времени финиширования может быть увеличен в исключительных ситуациях по решению коллегии комиссаров и при консультации с организатором гонки.

*На Чемпионатах мира и Олимпийских играх, любой гонщик, отставший на круг от лидирующих гонщиков до того момента, когда они пойдут на заключительный круг, обязан сойти с гонки. Все остальные гонщики получают места в классификации согласно их месту, занятому на финише.*

*(текст изменен 01.01.99; 01.01.05).*

**2.3.040** Все гонщики, финиширующие в одной группе получают одно и тоже время, определяемое по времени финиширования первого гонщика этой группы. Комиссары-хронометристы обязаны продолжать свою работу до прибытия автобуса-«метлы» с отставшими и сошедшими с гонки участниками. Хронометристы должны зафиксировать время финиша гонщиков после вступления в действие установленного лимита времени и представить протоколы с указанием времени финиширования председателю коллегии комиссаров.



*(текст изменен 01.01.05)*

**2.3.041** Время финиширования гонщиков должно указываться с точностью до одной секунды.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.3.042** Если финиш гонки происходит на велотреке, для финиша может быть использовано все его полотно.

Время финиширования гонщиков регистрируется при их въезде на полотно трека. Кроме того, комиссары могут принять решение о прекращении гонки при въезде на трек, чтобы избежать путаницы среди гонщиков, финиширующих в разных группах.

Если финиш на треке считается нецелесообразным, он должен быть перенесен в другое место. Все гонщики должны быть извещены об этом всеми доступными средствами.

**2.3.043** *Если после использования всех доступных средств, невозможно определить точно одного из первых трех победителей гонки на Чемпионате мира или во время Олимпийских игр, то каждый из этих гонщиков получает одинаковое место. При этом следующие два (три) гонщика не могут быть награждены.*

*(текст изменен 01.01.04).*

**2.3.044** Командная классификация является дополнительной и определяется по сумме времени прохождения гонки тремя лучшими гонщиками команды.

В случае равенства, положение команды в классификации определяется по сумме мест занятых в гонке ее участниками.

Если и после этого равенство сохраняется, положение команды в классификации определяется по гонщику, занявшему более высокое место в гонке.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.03)*

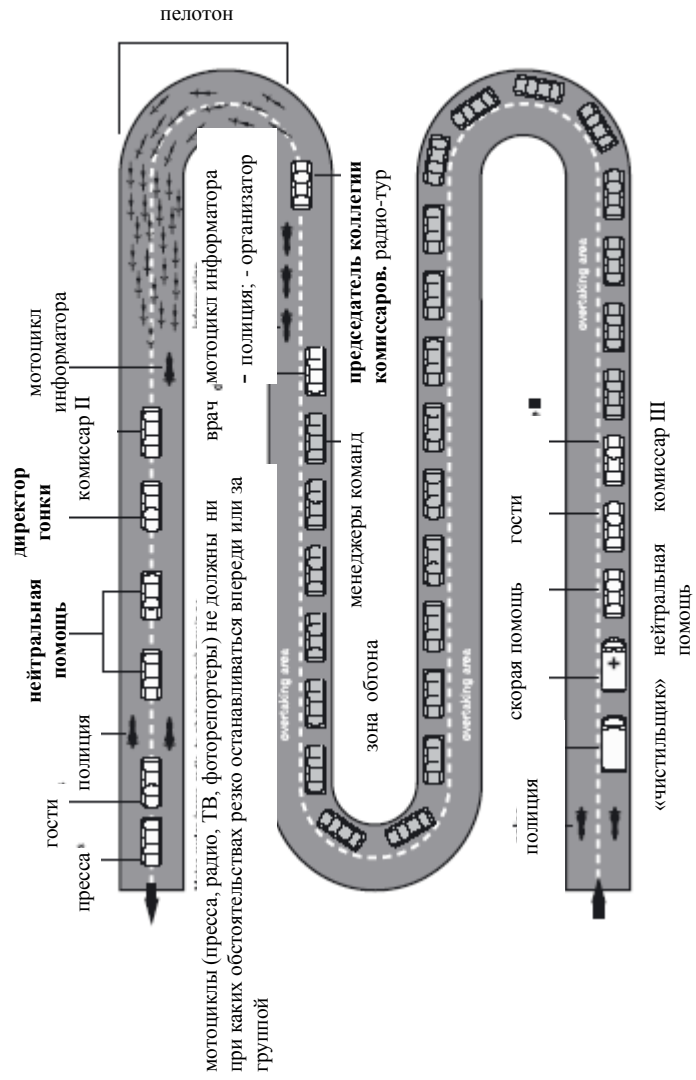
#### **Дисквалификация**

**2.3.045** Если гонщик был дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, индивидуальная классификация, а, при необходимости, и командная классификация должны быть пересмотрены.

Если гонщик был дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, индивидуальная классификация должна быть пересмотрена только для первых 20 мест, при необходимости. Для остальных гонщиков место дисквалифицированного гонщика должно оставаться вакантным. При необходимости командная классификация может быть пересмотрена полностью.

*(статья включена 01.01.05)*

### 2.3.046 Схема каравана гонки



## Глава IV ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ НА ВРЕМЯ

### Дистанции

**2.4.002** Используются следующие дистанции:

Категория		Максимальная дистанция	
		<i>Чемпионаты мира и Олимпийские игры</i>	Другие соревнования
мужчины:	элита	<i>40-50 км</i>	80 км
	до 23 лет	<i>30-40 км</i>	40 км
	юниоры	<i>20-30 км</i>	30 км
женщины:	элита	<i>20-30 км</i>	40 км
	юниорки	<i>10-15 км</i>	15 км

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.07)*

### Трасса

**2.4.002** Трасса гонки должна быть безопасной и хорошо размеченной.

**2.4.003** С момента старта на трассе могут находиться только гонщики с машинами сопровождения, следующими за ними.

**2.4.004** Пройденное расстояние должно ясно указываться, как минимум, через каждые 5 км дистанции. При проведении гонок в гору пройденное расстояние должно указываться на каждом километре дистанции.

**2.4.005** (N) Организатор должен предусмотреть место для разминки участников длиной не менее 800 метров вблизи стартовой зоны.

### Порядок старта

**2.4.006** Порядок старта определяется организатором соревнований в соответствии с объективными критериями, приведенными в программе - техническом справочнике по гонке.

**2.4.007** Гонщики должны стартовать с одинаковым интервалом. Тем не менее, этот интервал может быть увеличен для гонщиков стартующих последними.

**2.4.008** Порядок старта на этапах с индивидуальной гонкой на время определяется положениями Статьи 2.6.023.

**2.4.009** *На чемпионатах мира и во время Олимпийских игр порядок старта определяет UCI.*

*(текст изменен 01.01.98)*

### Старт

**2.4.010** Все гонщики должны выходить к месту старта для проверки вместе со своими велосипедами не позднее, чем за 15 минут до старта.

До старта, может быть сделана дополнительная проверка.

*(текст изменен 01.01.04;1.07.11)*

**2.4.011** Старт гонщика в гонке осуществляется с места. Гонщик, удерживается судьей на старте в неподвижном положении, который в момент старта отпускает гонщика без толчка. Гонщиков на старте должен держать один и тот же человек.

Если время старта регистрируется с помощью электронной полосы, расстояние между точкой контакта шины переднего колеса велосипеда и электронной полосой должно составлять 10 см.

(N) Старт дается со стартовой рампы.

*(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)*

### **Хронометраж**

**2.4.012** Гонщик должен начинать гонку по сигналу комиссара-хронометриста, ведущему обратный отсчет. После завершения обратного отсчета включается секундомер. Время каждого гонщика, опоздавшего на старт отсчитывается от времени его старта по расписанию.

*(текст изменен 01.09.00; 01.01.05)*

**2.4.013** Старт регистрируется при контакте шины переднего колеса с электронной хронометражной лентой, закрепленной на стартовой линии. Если гонщик стартовал до окончания обратного отсчета или в последующие 5 секунд, его время фиксируется с момента контакта с электронной лентой. Если гонщик стартует после задержки в 5 секунд или при возникновении технических проблем с электронным хронометражом, время гонщика берется по ручному хронометру после окончания обратного отсчета.

*(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)*

**2.4.014** (N) Хронометраж должен осуществляться в нескольких точках на дистанции гонки, таким образом, чтобы гонщики и зрители получали постоянно информацию о ходе гонки.

*(текст изменен 01.09.00; 01.01.04)*

**2.4.015** Время финиширования регистрируется, как минимум, с точностью до одной десятой секунды.

**2.4.016** *На Чемпионатах мира или во время Олимпийских игр время регистрируется с точностью до одной сотой секунды.*

### **Прохождение гонки**

**2.4.017** Если один гонщик догоняет другого, он не имеет право лидировать и «сидеть на колесе» у гонщика, которого он догнал.

**2.4.018** Во время обгона гонщик должен держаться в стороне на расстоянии не менее 2 метров от гонщика, который его догнал.

Через 1 км гонщик, которого догнали должен держаться от идущего впереди гонщика на расстоянии не менее 25 метров.

**2.4.019** При необходимости комиссар гонки может обязать гонщиков, едущих рядом, держаться на расстоянии 2 метра или 25 метров, помимо применения предусмотренных штрафных санкций (Статья 12.1.040, п. 40).

**2.4.020** Гонщики не имеют право оказывать помощь друг другу.

**2.4.021** Питание и условия передачи питания гонщикам во время индивидуальной гонки на время определяется специальным регламентом.

## **Машины сопровождения**

**2.4.022** *[статья аннулирована 01.01.03].*

- 2.4.023** Машина сопровождения должна следовать за гонщиком на расстоянии не менее 10 метров. Машина сопровождения не должна обгонять гонщика или ехать рядом с ним. В случае прокола или поломки велосипеда техническая помощь может оказываться только после того, как гонщик сойдет с велосипеда. При этом машина не должна никому мешать.
- 2.4.024** Машина сопровождения гонщика, которого догоняет другой гонщик, и в том случае, когда дистанция между этими гонщиками составляет менее 100 метров, должна уступить дорогу машине сопровождения другого гонщика и следовать за ней.
- 2.4.025** Машина сопровождения гонщика, догоняющего другого участника, не должна занимать позицию между двумя гонщиками, если расстояние между ними составляет менее 50 метров. При значительном сокращении этого расстояния машина сопровождения этого гонщика должна следовать за вторым гонщиком.
- 2.4.026** Машина сопровождения может быть оснащена оборудованием, необходимым для замены колес или велосипеда.
- 2.4.027** Запрещается держать наготове вне машины любое оборудование, предназначенное для гонщика. Пассажиры машины сопровождения не должны высовываться из нее.
- 2.4.028** Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено, мотоциклист может вести с собой только запасные колеса.
- 2.4.029** Использование мегафонов или громкоговорителей допускается.

## **Участие**

**2.4.030** При организации индивидуальных гонок на время, открытых для команд, желательно, чтобы организатор приглашал и заключал контракты с командами, а не с отдельными гонщиками.

## **Дисквалификация**

**2.4.031** Если гонщик дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, классификация должна быть пересмотрена.

Если гонщик дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, классификация должна быть пересмотрена только для гонщиков, занявших первые 20 мест. Для остальных гонщиков место дисквалифицированного гонщика остается вакантным.

*(статья включена 01.01.05)*

## **Глава V КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВРЕМЯ**

*(нумерация статей изменена 01.01.05, Статья 2.5.012 аннулирована 01.01.04; Статья 2.5.020 аннулирована 01.01.03)*

## **Участие**

**2.5.001** Число гонщиков в команде определяется в программе гонки - техническом справочнике - оно должно быть не менее 2 и не более 10.

Участие смешанных команд запрещено.

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.10.06; 01.07.12)*

## Дистанции

**2.5.002** Максимальные дистанции при проведении командных гонок на время:

Категория		Максимальная дистанция	
		Чемпионат мира	Другие гонки
мужчины:	юниоры		70 км
	до 23 лет		80 км
	элита	60 км	100 км
женщины:	юниоры		30 км
	элита	40 км	50 км

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.07;1.08.13)*

## Трасса

**2.5.003** Трасса гонки должна быть безопасной и хорошо размеченной.

С момента старта на трассе могут находиться только гонщики с машинами сопровождения, следующими за ними.

**2.5.004** Пройденное расстояние должно ясно указываться, как минимум, через каждые 10 км дистанции. Последний километр дистанции должен быть отмечен треугольником красного цвета. При проведении гонок в гору пройденное расстояние должно указываться на каждом километре дистанции.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.5.005** (N) Организатор должен предусмотреть место (круг) для разминки участников длиной не менее 800 метров вблизи стартовой зоны.

## Порядок старта

**2.5.006** Порядок старта определяется организатором соревнований в соответствии с объективными критериями, приведенными в программе - техническом справочнике по гонке.

**2.5.007** Порядок старта в командной гонке на время, проводимой во время многодневной гонки определяется положениями Статьи 2.6.024.

**2.5.008** Команды должны стартовать с одинаковым интервалом. Тем не менее, этот интервал может быть увеличен между командами стартующими последними.

## Старт

**2.5.009** Все гонщики команды должны выходить к месту старта для проверки вместе со своими велосипедами не позднее, чем за 15 минут до старта по протоколу.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.5.010** Время прохождения дистанции командой, опоздавшей на старт, подсчитывается от времени старта, указанного в протоколе. Если гонщик команды опоздал на старт, команда может подождать его или стартовать без опоздавшего участника. Опоздавший участник может стартовать индивидуально. При этом его время будет отсчитываться от времени старта по расписанию.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.5.011** На старте гонщиков, выстроившихся в ряд на стартовой линии, поддерживают судьи, которые по сигналу стартера отпускают их без подталкивания. Все команды на старте поддерживаются одними и теми же судьями.

#### **Хронометраж и классификация**

**2.5.012 (N)** Хронометраж должен осуществляться в нескольких точках на дистанции гонки, таким образом, чтобы гонщики и зрители получали постоянно информацию о ходе гонки.

**2.5.013** Время прохождения дистанции командой регистрируется, как минимум, с точностью до одной десятой секунды.

**2.5.014** Специальный регламент гонки определяет по какому гонщику, пересекающему линию финиша, регистрируется время прохождения дистанции командой.

В командных гонках на время среди женщин категории «элита», проводимых в рамках Кубка мира, время команды регистрируется по четвертому участнику команды, пересекающему линию финиша.

*(текст изменен 01.01.06)*

#### **Поведение команд во время гонки**

**2.5.015** Если одна команда догоняет другую, ни одна команда не должна использовать преимущество «лидирования». Это положение относится также и к отставшим гонщикам. Отставший гонщик не может присоединиться к догнавшей его команде, и не имеет права получать от нее или оказывать ей какую либо помощь.

**2.5.016** Если команду догоняет другая команда, она должна следовать сбоку на расстоянии не менее 2 метров.

Через 1 км обогнанная команда должна держаться от команды обогнавшей ее на расстоянии не менее 25 метров.

**2.5.017** При необходимости комиссар гонки может обязать команды, идущих рядом, держаться на расстоянии 2 метра или 25 метров, помимо применения предусмотренных штрафных санкций (Статья 12.1.040, п. 44).

**2.5.018** Гонщики даже одной команды не могут подталкивать друг друга.

**2.5.019** Передача питания, напитков, предоставление оборудования, колес или велосипедов между гонщиками одной и той же команды допускается.

**2.5.020** Питание и условия передачи питания гонщикам во время командной гонки на время определяется специальным регламентом.

#### **Машины сопровождения**

**2.5.021** Автомашина сопровождения должна следовать за последним гонщиком команды на расстоянии не менее 10 метров. Машина сопровождения не должна обгонять этого гонщика или ехать рядом с ним. В случае прокола или поломки велосипеда техническая помощь может оказываться только после того, как гонщик сойдет с велосипеда.

**2.5.022** Машина сопровождения гонщика не должна занимать позицию между командой и любым гонщиком (гонщиками), если расстояние между ними составляет менее 50 метров. Отставшие гонщики, ни при каких условиях, не могут следовать во время гонки за машинами сопровождения, защищая себя от ветра.

**2.5.023** Машина сопровождения команды, которую догоняет другая команда, и в том случае, когда

дистанция между этими командами составляет менее 100 метров, должна уступить дорогу машине сопровождения другой команды и следовать за ней.

- 2.5.024** Машина сопровождения команды, догоняющей другую команду, не должна занимать при обгоне позицию между командами, если расстояние между ними составляет менее 60 метров. При значительном сокращении этого расстояния машина сопровождения этой команды должна следовать за второй командой.
- 2.5.025** Машина сопровождения может быть оснащена оборудованием, необходимым для замены колес или велосипеда.
- Запрещается держать наготове вне машины любое оборудование, предназначенное для гонщика. Пассажиры машины сопровождения не должны высовываться из нее.
- 2.5.026** Если оказание технической помощи с мотоцикла разрешено, мотоциклист может вести с собой только запасные колеса.
- 2.5.027** Использование мегафонов или громкоговорителей допускается.

#### **Дисквалификация**

- 2.5.028** Если гонщик дисквалифицирован, его команда также подлежит дисквалификации. При этом классификация также должна быть пересмотрена.

*(статья включена 01.01.05)*

## **Глава VI МНОГОДНЕВНЫЕ ГОНКИ (N)**

*(нумерация статей изменена 1.01.05; Статья 2.6.003 bis и Статья 2.6.003 ter аннулированы 01.01.05)*

#### **Принцип**

- 2.6.001** Многодневные гонки проводятся, как минимум, в течение двух дней с классификацией по общему времени. Многодневные гонки включают этапы с проведением групповых гонок на шоссе и этапов с гонками на время.
- 2.6.002** При отсутствии особых положений, этапы групповых гонок проводятся также как и однодневные гонки на шоссе, а гонки на время в соответствии с установленным для них регламентом.
- 2.6.003** Этапы с проведением командных гонок на время должны проводиться в течение первой трети многодневной гонки.

*(статья включена 01.01.05).*

#### **Участие**

- 2.6.004** В многодневных гонках могут принимать участие исключительно команды, а там где действуют положения особого регламента, и смешанные команды.

*(текст изменен 01.01.05)*

- 2.6.005** [Статья аннулирована 01.07.10]

#### **Пролог**

- 2.6.006** Пролог может быть включен в многодневную гонку при следующих условиях:
1. дистанция пролога не должна превышать 8 км; для гонок среди женщин категории



- «элита» или «юниорок» и для мужчин категории «юниоры» дистанция пролога не должна превышать 4 км;
2. пролог должен быть организован как индивидуальная гонка на время. При участии в прологе более 60 гонщиков интервал между стартом двух участников гонки не должен превышать одну минуту;
  3. результаты пролога засчитываются в генеральной классификации;
  4. участник, упавший во время пролога и сошедший с дистанции, тем не менее, может быть допущен к старту на следующий день. В этом случае ему дается время участника, занявшего во время пролога последнее место;
  5. ни один из участников пролога не может быть допущен к повторному старту в день пролога;
  6. пролог считается днем гонки.

*(текст изменен 01.01.05)*

### **Продолжительность**

**2.6.007** Продолжительность многодневной гонки, приведенная в таблице ниже, соответствует количеству календарных дней соревнования, включая пролог и дни отдыха.

#### **Мировой тур UCI:**

Продолжительность определяется Советом Профессионального велоспорта UCI

#### **Гранд туры:**

От 15 до 23 дней

#### **Континентальные туры UCI:**

**Продолжительность существующих гонок может быть уменьшена Руководящим комитетом. В этом случае, организатор имеет право быть выслушанным Руководящим комитетом.**

Продолжительность новых гонок класса HC, 1 и 2 ограничивается 5 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего Комитета.

#### **Международные гонки среди женщин категории «элита»:**

Продолжительность новых гонок класса 1 и 2 ограничивается 6 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего комитета.

#### **Международные гонки среди юниоров и юниорок:**

Продолжительность новых гонок ограничивается 4 днями, если нет особых указаний со стороны Руководящего комитета.

*(текст изменен 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 1.07.12; 1.10.13; 1.01.15)*

## 2.6.008 Протяженность этапа

Календарь	Максимальная средняя дневная дистанция *	Максимальная протяженность этапа	Максимальная протяженность этапа с индивидуальной гонкой на время	Максимальная протяженность этапа с командной гонкой на время
мужчины				
элита (мировой тур)	180 км	240 км	60 км	60 км
Элита и до 23 лет (континентальные туры, класс: НС, 1, 2)	180 км	240 км	60 км	60 км
до 23 лет (континентальные туры, класс: 2)	150 км	180 км	40 км полуэтап: 15 км	50 км полуэтап: 35 км
юниоры	100 км	120 км	30 км полуэтап: 15 км	40 км полуэтап: 25 км
женщины				
элита	100 км	130 км	40 км	50 км
юниорки	60 км	80 км	15 км	20 км

\* дистанция пролога не учитывается при определении средней дневной дистанции.

(текст изменен 01.01.05; 01.01.06; 01.01.08; 01.01.09; 01.07.09)

**2.6.009** С согласия Исполнительного комитета UCI или, в случае гонок Мирового тура UCI, с согласия Совета Мирового тура UCI, организатор вправе включить в многодневную гонку:

- для гонок среди мужчин категории «элита» продолжительностью 10 дней и более – два этапа (максимально) протяженностью свыше 240 км;
- для гонок среди мужчин категории «U23» - один этап протяженностью не более 230 км;
- для гонок среди женщин категории «элита» - только один этап с максимальной протяженностью 150 км;
- для гонок среди мужчин категории «юниоры» - только один этап с максимальной протяженностью 130 км.

(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08)

**2.6.0010** Количество полуэтапов ограничивается (без учета пролога) следующим образом:

Календарь	Количество возможных полуэтапов	
	Гонки менее 6-ти дней	Гонки длиннее 6-ти дней
мировой	полуэтапы запрещены	
мужчины «элита»	2	4
мужчины «до 23 лет»	2	4
женщины «элита»	2	полуэтапы запрещены
юниоры	2	полуэтапы запрещены

(текст изменен 01.01.01; 01.01.06; 26.06.07; 01.01.09)

## Гранд туры

**2.6.011** Максимальная протяженность Гранд туров составляет 3500 км

(текст изменен 01.01.02; 01.01.08)

## **Дни отдыха**

**2.6.012** В гонках продолжительностью в 10 соревновательных дней или более должен быть предусмотрен, по крайней мере, один день отдыха, после которого будет как минимум 5 соревновательных дней.

В Гранд турах два дня отдыха являются обязательными и должны быть распределены равномерно.

Трансфер не должен проходить в дни отдыха.

*(текст изменен 01.01.02; 01.10.10)*

## **Классификации**

**2.6.013** Могут применяться различные классификации, выбор которых определяется только критериями спортивного характера.

Индивидуальная генеральная классификация по времени и командная генеральная классификация по времени являются обязательными для гонок мирового тура и гонок среди континентального тура мужчин категории «элита» и «U23» в классе НС, 1 и 2.

На основании этих классификаций в гонках мирового календаря и гонках континентального тура НС и класса 1 среди мужчин категории «элита» и «U23» предусмотрены только четыре (4) майки лидеров классификаций, и максимально шесть (6) маек лидеров классификаций в других гонках. Майка лидера в индивидуальной генеральной классификации по времени является обязательной.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09)*

**2.6.014** Время прохождения дистанции, зарегистрированное комиссаром-хронометристом засчитывается в генеральной классификации по времени. Бонификации учитываются только в индивидуальной классификации по времени.

*(текст изменен 01.01.04; 01.01.05)*

**2.6.015** В том случае, когда двое или более гонщиков показывают одинаковый результат по сумме генеральной индивидуальной классификации по времени, для определения места в расчет принимаются результаты с учетом десятых долей секунд, показанные в индивидуальной гонке на время (включая пролог).

Если даже после этого сохраняется равенство результатов, или если во время гонки не проводились этапы с индивидуальной гонкой на время, учитываются места, завоеванные гонщиками на каждом этапе. В крайнем случае, учитываются места, занятые этими гонщиками на последнем этапе.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.6.016** Командная классификация по каждому дню определяется по сумме результатов трех лучших гонщиков каждой команды, кроме командной гонки на время, которая регламентируется специальными правилами гонки. В случае равенства сумм результатов, классификация определяется по сумме мест, которые заняли три лучших гонщика каждой команды на этапе. Если и после этого равенство сохраняется, в расчет принимается место лучшего гонщика команды по классификации на этапе.

Командная генеральная классификация определяется по сумме трех лучших результатов

гонщиков каждой команды на каждом этапе гонки. В спорных случаях могут применяться следующие критерии для определения места команды в классификации:

1. количество первых мест в командной классификации по этапам;
  2. количество вторых мест в командной классификации по этапам;
- и т.д.

Если после этого вопрос остается открытым, место команды определяется по лучшему результату (месту) гонщика команды в генеральной индивидуальной классификации.

Любая команда, число участников которой во время гонки сократилось менее чем до трех человек, исключается из генеральной командной классификации.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.08; 1.07.11).*

**2.6.017** В случае равенства результатов в генеральной индивидуальной классификации по очкам, могут применяться следующие критерии для разделения гонщиков:

1. количество этапов, выигранных гонщиком;
2. количество побед на промежуточных финишах, дающих очки в генеральной классификации по очкам;
3. генеральная индивидуальная классификация по времени

В случае равенства результатов в генеральной индивидуальной горной классификации, могут применяться следующие критерии для разделения гонщиков:

1. количество побед на подъемах высшей категории;
2. количество побед на подъемах следующей, после высшей, категории и т.д.;
3. генеральная индивидуальная классификация по времени

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.03; 01.01.05)*

**2.6.018** Лидер в каждой классификации обязан носить соответствующую отличительную майку.

Если гонщик является лидером в нескольких классификациях, приоритет ношения маек лидера определяется следующим образом:

1. генеральная индивидуальная классификация по времени;
2. генеральная классификация по очкам;
3. генеральная горная классификация;
4. другие виды классификации (молодые гонщики, др.); приоритет ношения маек определяется организатором гонки.

Организатор может попросить другого гонщика, занимающего следующее место в соответствующей классификации надеть майку, которую не использует лидер в данной классификации. Однако, если гонщик удостоен ношения майки чемпиона мира или национального чемпиона, или майки лидера кубка, серии или классификации UCI, он должен носить эту майку.

Гонщики команды, лидирующей в командной классификации должны иметь на своих майках соответствующий отличительный знак.

Ношение майки лидера или использование на майке отличительного знака запрещается в случаях, на которые распространяются положения Статьи 1.3.055 доп., п. 6.

*(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.09.05)*

## **Бонификации**

**2.6.019** Бонификации могут присуждаться в следующих случаях:

### 1. Гранд туры

Промежуточные финиши:

- этапы: максимально 3 финиша

Бонификации

- промежуточные финиши: 6" - 4" - 2" или 3" - 2" - 1", решает организатор
- финиш: 20" - 12" - 8" или 10" - 6" - 4", решает организатор

Если организатор принимает решение о применении меньшего масштаба бонусов на финише, для промежуточных финишей также должна быть применена шкала меньшего масштаба.

### 2. Другие соревнования

Промежуточные финиши:

- полуэтапы: 1 финиш максимально
- этапы: максимально 3 финиша

Бонификации

- промежуточные финиши: 3" - 2" - 1"
- финиш: полуэтап: 6" - 4" - 2"  
этап: 10" - 6" - 4"

*(текст изменен 01.01.03; 01.01.06)*

**2.6.020** Никакие бонификации на этапах или полуэтапах не присуждаются, если бонификация не предусмотрена на финише гонки.

**2.6.021** Бонификации учитываются только в генеральной индивидуальной классификации. На этапах с индивидуальной или командной гонкой на время бонификации не присуждаются

*(текст изменен 0 1.01.04).*

## **Призы**

**2.6.022** Призами должны награждаться на каждом этапе или полуэтапе по всем видам классификаций. При этом РК UCI, а в гонках Мирового тура UCI, Совет профессионального велоспорта UCI, сохраняют за собой право устанавливать минимальный размер призов.

*(текст изменен 02.03.00; 01.01.05)*

## **Этапы с индивидуальной гонкой на время**

**2.6.023** Старт на этапах с индивидуальной гонкой на время осуществляется согласно месту, занимаемому гонщиком в генеральной классификации по времени, но в обратном порядке. Однако, коллегия комиссаров вправе изменить порядок старта гонщиков, чтобы исключить старт одного гонщика команды сразу за другим ее гонщиком.

Во время пролога или, если на первом этапе проводится индивидуальная гонка на время, порядок старта гонщиков каждой команды определяется организатором гонки при согласовании с коллегией комиссаров; каждая команда должна определить порядок старта своих гонщиков.

*(текст изменен 01.01.03)*

### **Этапы с командной гонкой на время**

**2.6.024** Старт команд на этапах с командной гонкой на время осуществляется согласно месту, занимаемому командой в генеральной командной классификации по времени, но в обратном порядке, исключая команду лидера, которая стартует последней. При отсутствии командной классификации порядок старта команд определяется жеребьевкой.

*(текст изменен 01.07.11)*

**2.6.025** Классификация на этих этапах учитывается как в генеральной индивидуальной классификации на время, так и в генеральной командной классификации на время. Регламент гонки должен определить, каким образом будет регистрироваться время участников, включая время отставших гонщиков.

### **Сход с гонки**

**2.6.026** Гонщик, сошедший с дистанции, не может принимать участие в других соревнованиях по велоспорту, пока длится многодневная гонка, с которой он сошел. Нарушение данного правила ведет к дисквалификации гонщика на 15 дней и штрафу в размере от 200 до 1 000 ШФ.

После консультации с директором гонки и президентом коллегии комиссаров, UCI может, однако, предоставить исключения по просьбе гонщика и с согласия его спортивного директора.

*(текст изменен 01.01.05; 1.10.11)*

### **Финиш**

**2.6.027** В случае падения, прокола или поломки велосипеда на последних трех километрах дистанции этапа групповой гонки, гонщик или гонщики получают время финишировавших гонщика или гонщиков, следовавших вместе с ними в момент инцидента. Место этого гонщика (гонщиков) определяется по порядку пересечения им (ими) линии финиша.

Если в результате падения, прокола или поломки велосипеда на последних трех километрах дистанции, гонщик не может пересечь линию финиша, он получает последнее место на этапе, и со временем финиширования гонщика или гонщиков, следовавших вместе с ним в момент инцидента.

*(текст изменен 01.01.05; 1.10.11; 1.02.12)*

**2.6.028** При падении, проколе или поломке велосипеда за треугольником красного цвета (1 км до финиша) во время командной гонки на время, гонщик или гонщики получают время финиширования своей команды, с которой они находились вместе в момент инцидента.

Если в результате падения, прокола или поломки велосипеда за треугольником красного цвета (1 км до финиша) гонщик не может пересечь линию финиша, гонщик получает время финиширования своей команды, с которой он находился вместе в момент инцидента.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.6.029** Положения Статьи 2.6.027 и 2.6.028 не применяются в том случае, когда финиш гонки предусмотрен на вершине горы, за исключением случаев, когда инцидент (падение, прокол или поломка) произошел до начала подъема. Траектория выражений «на вершине горы» и «до начала подъема» определяется коллегией комиссаров.

*(текст изменен 01.01.05)*

#### **Финиш на кольцевой трассе**

**2.6.030** Даже, если гонка завершается на кольцевой трассе, время финиширования должно всегда регистрироваться на линии финиша.

**2.6.031** В многодневных гонках количество заключительных кругов может превышать 5 для кольцевых трасс протяженностью от 5 до 8 км, но только на последнем этапе гонки. В этом случае, общая дистанция гонки по кольцевому маршруту не может превышать 100 км.

*(текст изменен 01.01.00)*

#### **Лимит времени при финишировании**

**2.6.032** Лимит времени при финишировании должен определяться специальным регламентом каждой гонки в соответствии с характеристиками этапа.

В исключительных случаях, непредсказуемых и форс-мажорных обстоятельствах, после проведения консультаций с организатором гонки коллегия комиссаров может увеличить лимит времени финиширования.

Когда гонщики не вписываются во временной лимит и президент коллегии комиссаров дает им еще один шанс, у тех спортсменов, которые имеют зачетные очки в очковой классификации, снимается столько же очков, сколько дается победителю этого этапа, даже если их очковый баланс становится отрицательным.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.09; 01.10.09; 01.07.10; 1.02.12)*

#### **Машины команд**

**2.6.033** Только одна машина команды может находиться в караване гонки.

Однако, в гонках мирового календаря и гонках класса 2.НС, и 2.1 континентальных туров, на трассу гонки допускается вторая машина, за исключением кольцевых гонок, а также в тех случаях, когда гонка завершается на кольцевой трассе. Ни в каком случае положения Статьи 2.2.035 не действуют.

*(текст изменен 01.01.98; 01.01.05; 01.01.08; 01.01.09; 01.10.10)*

**2.6.034** Во время первого этапа порядок следования машины команды должен определяться согласно положению первого гонщика каждой команды в генеральной индивидуальной классификации по результатам пролога. При отсутствии такой классификации – жеребьевкой.

На последующих этапах порядок следования машины команды определяется по положению первого гонщика каждой команды в генеральной индивидуальной классификации по времени.

#### **Сообщение результатов**

**2.6.035 (N)** Организатор должен сообщить командам результаты на финише или незамедлительно отправить их по факсу.

*(текст изменен 01.01.99; 01.01.05).*

## **2.6.036** [статья изменена на 2.2.010 доп.]

### **Дисквалификация**

**2.6.037** Если гонщик дисквалифицирован до утверждения результатов гонки, все классификации должны быть пересмотрены.

Если гонщик дисквалифицирован после утверждения результатов гонки, генеральная индивидуальная классификация должна быть пересмотрена только для первых 3 мест. 4-е место остается вакантным.

Если гонщик дисквалифицирован за нарушение, совершенное им на этапе, который он выиграл, первое место на этапе присуждается гонщику, занявшему второе место.

Если победитель в другой генеральной классификации (в отличие от индивидуальной классификации) дисквалифицируется, второй гонщик по этой классификации занимает первое место.

В остальных случаях место дисквалифицированного гонщика остается вакантным.

*(статья включена 01.01.05;1.08.13)*

**2.6.038** Если гонщик дисквалифицирован за нарушение, совершенное во время командной гонки на время, команде присуждается последнее место на этапе при сохранении результата плюс штраф 10 минут в генеральной командной классификации.

Если дисквалифицировано более одного гонщика команды за нарушение, команда подлежит дисквалификации.

Все командные классификации должны быть пересмотрены.

*(статья включена 01.01.05)*

## **Глава VII КРИТЕРИУМЫ**

**2.7.001** Во всех случаях, не отмеченных в данном разделе, следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

### **Принципы**

**2.7.002** Критериум представляет собой шоссейную гонку, проводимую по кольцевой трассе, закрытой для постороннего движения и проводимой согласно одному из следующих принципов:

1. классификация на финише последнего круга;
2. классификация по числу пройденных кругов и количеству очков, набранных на промежуточных финишах.

**2.7.003** Если критериум состоит из нескольких гонок, индивидуальная гонка должна проводиться в последнюю очередь.

### **Организация**

**2.7.004** Не допускается организация критериума за день до международной гонки без отдельного соглашения, подписываемого организатором и каждым гонщиком.

*(текст изменен 01.01.02)*



**2.7.005** Национальные федерации должны представить свой календарь проведения критериумов в UCI не позднее 1 сентября предыдущего года.

Организаторы критериумов, не включенных в календарь не имеют права приглашать гонщиков команд, зарегистрированных UCI, или допускать их к старту.

Если национальные федерации не представили свой календарь проведения критериумов в UCI до указанного срока, организаторы критериумов не имеют права приглашать гонщиков команд, зарегистрированных UCI, или допускать их к старту.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.07.10)*

**2.7.006** Организатор гонки не имеет права заключать контракт с гонщиком **команды Мирового тура** UCI, если, по крайней мере, 50% участников не будут принадлежать к командам, зарегистрированным UCI. Национальная федерация организатора может увеличить этот процент.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)*

**2.7.007** При проведении критериума зона 150 м до финиша и 50 м после финиша должна быть ограждена барьерами (щитами). Эта зона доступна только для организаторов гонки, гонщиков, медицинского персонала, менеджеров команд и аккредитованных представителей средств массовой информации.

Зона перед финишем должна быть огорожена барьерами от начала финишного створа, если длина финишной прямой составляет менее 300 метров.

*(текст изменен 01.01.02)*

**2.7.008** Если соревнование заканчивается вечером, после захода солнца, трасса гонки должна быть хорошо освещена. В противном случае при наступлении сумерек гонка должна быть остановлена и аннулирована.

*(текст изменен 01.01.02)*

**2.7.009** Если соревнование заканчивается после 22:00, организатор несет ответственность за размещение гонщиков команд, зарегистрированных UCI, на ночлег в отеле с завтраком.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05)*

**2.7.010** Организатор обязан предусмотреть помещения для переодевания гонщиков.

*(текст изменен 01.01.02)*

#### **Призы и денежные вознаграждения**

**2.7.011** Организатор гонки должен вместе с приглашением разослать перечень призов до регистрации заявок на участие.

**2.7.012** Если помимо призов, распределяемых по результатам гонки, предусмотрено еще и денежное вознаграждение за участие в гонке, размер такого вознаграждения должен быть указан в индивидуальном контракте, заключаемым между каждым участником и организатором. При заключении контрактов с гонщиками команд, зарегистрированных UCI, контракт также должен подписываться представителями команд.

*(текст изменен 01.01.05)*

**2.7.013** Размер вознаграждения за участие в гонке должен выплачиваться организатором даже в случае отмены или досрочного прекращения гонки. Сумма определяется взаимным соглашением между организатором и каждым конкретным гонщиком.

*(текст изменен 01.07.10)*

**2.7.014** Призовые деньги должны выплачиваться исключительно гонщикам заработавшим их.

**2.7.015** Призы и вознаграждения, предусмотренные контрактом, должны вручаться гонщикам в течение одного часа после финиша гонки.

#### **Дистанция**

**2.7.016** Кольцевые трассы могут иметь протяженность от 800 до 10 000 метров.

**2.7.017** Максимальная дистанция гонки определяется следующим образом:

Протяженность кольцевой трассы	Максимальная дистанция
800 м - 1599 м	80 км
1600 м - 2999 м	110 км
3000 м - 3999 м	132 км
4000 м - 10000 м	150 км

#### **Гонка с промежуточными финишами**

**2.7.018** В программе – техническом справочнике гонки должно быть приведено описание системы промежуточных финишей и распределение очков на финише с учетом следующих положений, применяемых автоматически.

**2.7.019** Промежуточные финиши разыгрываются на линии финиша после прохождения гонщиками нескольких кругов. При этом количество кругов, проходимых между двумя промежуточными финишами, всегда остается неизменным.

**2.7.020** Очки могут присуждаться первому гонщику, пересекающему линию финиша во время прохождения нейтральных кругов (без промежуточных финишей). Количество таких очков не может превышать 40% от количества очков полученных победителем на промежуточном финише.

**2.7.021** Любой отставший гонщик или группа, состоящая из 20 гонщиков или менее, обгоняемая лидерами гонки на один круг, снимается и должна покинуть гонку.

Если такая группа состоит из более, чем 20 гонщиков, коллегия комиссаров должна решить, могут ли эти гонщики продолжать гонку или же они должны быть сняты с соревнования.

**2.7.022** В случае признанных инцидентов (падение, прокол, поломка велосипеда), как это предусмотрено в регламенте гонок на треке (Статья 3.2.021), гонщику может быть предоставлен один или два нейтральных круга по решению коллегии комиссаров с учетом длины круга. После нейтрального круга гонщик может снова влиться в гонку, однако, при этом он не получает очков на следующем промежуточном финише.

**2.7.023** Классификация должна определяться следующим образом:

- победителем считается гонщик, прошедший наибольшее количество кругов;
- в случае равенства кругов победитель гонки определяется по количеству набранных очков;

- в случае равенства по кругам и по набранным очкам, победитель гонки определяется по количеству побед на промежуточным финишах;
- если и в этом случае победителя гонки не удастся установить, победа присваивается по результатам последнего финиша.

**2.7.024** Гонщик, ушедший вперед и догнавший хвост основной группы получает круг дистанционного преимущества.

## Глава VIII ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ

**2.8.001** Во всех случаях, не отмеченных в данном разделе, следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

**2.8.002** Индивидуальной гонкой считается гонка, в которой принимают участия исключительно индивидуальные гонщики.

**2.8.003** Индивидуальная гонка может быть зарегистрирована только в национальном календаре при следующих условиях:

1. гонщики подают индивидуальные заявки на участие в гонке;
2. гонщики **команд Мирового тура** UCI могут принимать участие в индивидуальных гонках не более трех раз в году;
3. не более трех гонщиков из одной команды, зарегистрированной в UCI, могут принимать участие в одной и той же индивидуальной гонке;
4. минимальный призовой фонд составляет 8000 ШФ;
5. максимальная дистанция 170 км для мужчин и 120 км для женщин;
6. если гонка проводится по кольцевой трассе, протяженность круга должна составлять не менее 10 км;
7. техническая помощь во время гонки оказывается нейтральными транспортными средствами;
8. машины команд не допускаются на трассу гонки.

*(текст изменен 26.01.07; 1.01.15)*

## Глава IX ДРУГИЕ ГОНКИ

**2.9.001** Другие гонки, например, гонки за лидером, гонки в гору или шоссейные гонки на марафонские дистанции, могут организовываться в случае их включения в континентальный или национальный календарь после утверждения РК UCI, Совета Профессионального велоспорта UCI или национальной федерацией.

*(текст изменен 02.03.00)*

**2.9.002** При проведении таких гонок следует руководствоваться положениями регламента по проведению однодневных гонок.

## Глава X МИРОВОЙ РЕЙТИНГ UCI

(Раздел заменен 01.01.09)

**2.10.001** UCI составляет ежегодную классификацию гонщиков, команд и наций, принимающих участие в гонках мирового календаря. Эта классификация является исключительной собственностью UCI.

Очки за гонки мирового календаря получают только гонщики команд **Мирового тура UCI**.

(текст изменен 01.07.10; 01.01.15)

### Индивидуальная классификация

**2.10.002** Гонщики получают очки в индивидуальной классификации в соответствии со шкалой, ежегодно, устанавливаемой Руководящим Комитетом UCI.

Очки, присуждаемые за места на этапах, подсчитываются в заключительный день гонки.

Гонщик, который в течение года перестает быть членом команды, принимающей участие в одном или более соревнованиях календаря мирового тура этого года, выводится из индивидуального рейтинга.

Гонщик, участвующий в соревновании Мирового Тура UCI в составе национальной команды, очки не получает.

**2.10.003** При равенстве очков у гонщиков их место в классификации определяется наибольшим количеством 1-х, 2-х мест и т.д. занятым гонщиками в текущем году. При этом учитываются только места, занятые гонщиками в соревнованиях мирового календаря.

Если равенство очков сохраняется в окончательной классификации, преимущество получает гонщик, занявший наиболее высокое место в наиболее последней гонке.

Если равенство очков сохраняется в окончательной классификации, преимущество в классификации получает гонщик, занявший большее количество 1-х, 2-х мест и т.д. в соревнованиях текущего года.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание при определении места в окончательной классификации.

### Командная классификация

**2.10.004** Командная классификация составляется путем суммирования очков пяти лучших гонщиков команды в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков команд, место в классификации определяется рейтингом лучшего гонщика команды в индивидуальной классификации.

### Классификация по нациям

**2.10.005** Классификация по нациям составляется путем суммирования очков пяти лучших гонщиков страны в индивидуальной классификации.

Кроме того, **команды Мирового тура UCI** получают очки за командную гонку чемпионата мира UCI, как указано в таблице очков в приложении в этой главе.

В случае равенства очков наций, место в классификации определяется рейтингом лучшего гонщика страны в индивидуальной классификации

## **Обновления**

**2.10.006** Классификация должна быть обновлена в день после окончания однодневной гонки Мирового тура или после последнего этапа многодневной гонки.

Организаторы или национальные федерации должны немедленно оповещать UCI о любых фактах или решениях, ведущих к пересмотру количества очков, полученных гонщиком или командой. При необходимости, классификации подлежат корректировке.

*(текст изменен 1.07.11).*

## **Награды и призы**

**2.10.007** UCI присуждает трофей победителю мирового рейтинга UCI, команде и стране-победителю. UCI вручает призы гонщикам и командам в соответствии с местами, занятыми ими в классификациях в соответствии с установленными критериями.

## **Шкала очков для гонок Мирового тура UCI**

**2.10.008** В случае необходимости классификация может быть пересмотрена. В этом случае призы и трофеи должны передаваться другим гонщикам и командам.

## **Приложение**

### ***Таблица очков командной гонки на время чемпионата мира UCI***

<i>место</i>	<i>Командные очки</i>
1	200
2	170
3	140
4	130
5	120
6	110
7	100
8	90
9	80
10	70

Лучшие 10 команд Мирового тура UCI получают очки для командного рейтинга Мирового тура UCI.

Индивидуальные очки не начисляются.

*(статья представлена 1.09.12; изменена 1.01.15).*

**Приложение** (текст изменен 01.07.10)

Шкала распределения очков, установленная руководящим Комитетом на 2015, согласно Статье 2.10.002 (индивидуальная классификация).

Окончательная классификация гонки	Tour de France	Vuelta a Espana Giro d'Italia	SantosTour Down Under Paris-Nice Tirreno-Adriatico Milano - Sanremo Ronde van Vlaanderen/ Tour des Flandres Vuelta Ciclista al Pais Vasco Paris - Roubaix Liege - Bastogne – Liege Tour de Romandie Volta Ciclista a Catalunya Criterium du Dauphine Libere Tour de Suisse Tour de Pologne Eneco Tour Il Lombardia Tour of Beijing Tour of Hangzhou	E3 Prijs Vlaanderen – Harelbeke Gent – Wevelgem Amstel Gold Race La Fleche Wallonne Clasica Ciclista San Sebastian - San Sebastian Vattenfall Cyclassics GP Ouest France – Plouay GP Cyclicte Quebec GP Cicliste Montreal
1	200	170	100	80
2	150	130	80	60
3	120	100	70	50
4	110	90	60	40
5	100	80	50	30
6	90	70	40	22
7	80	60	30	14
8	70	52	20	10
9	60	44	10	6
10	50	38	4	2
11	40	32		
12	30	26		
13	24	22		
14	20	18		
15	16	14		
16	12	10		
17	10	8		
18	8	6		
19	6	4		
20	4	2		
Этапы и прологи				
1	20	16	6	
2	10	8	4	
3	6	4	2	
4	4	2	1	
5	2	1	1	

## Глава XI КОНТИНЕНТАЛЬНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ КАТЕГОРИИ «ЭЛИТА» И «U23»

*(глава заменена 01.01.05)*

**2.11.001** По каждому континенту должна составляться индивидуальная классификация, командная классификация и национальная классификация для мужчин категории «элита» и «U23» (до 23 лет).

Эти классификации являются исключительной собственностью UCI.

**2.11.002** Классификация составляется по очкам, получаемым гонщикам согласно шкале, указанной в Статье 2.11.014.

**2.11.003** Гонщики, входящие в состав команд **Мирового тура** UCI не учитываются в континентальных классификациях. Гонщик, включенный в состав команды **Мирового тура** UCI должен быть исключен из континентальной классификации после того, как его контракт с профессиональной командой вступает в силу.

*(текст изменен 1.01.15).*

### Индивидуальная классификация

**2.11.004** Гонщики набирают очки в индивидуальной классификации континента, на котором проходит гонка. Гонщики могут присутствовать в классификациях нескольких континентов.

**2.11.005** Гонщики категории «элита» и «до 23 лет» присутствуют в одной и той же классификации. В классификации для гонщиков категории «до 23 лет» делаются соответствующие пометки.

**2.11.006** Классификация составляется на сезон и определяется по сумме очков, заработанных гонщиками за период с **1 января** до **31 декабря**. Классификация пересматривается и обновляется 25 числа каждого месяца. При необходимости, классификации предыдущих месяцев могут быть пересмотрены. Обновленная классификация входит в силу с 1-го дня следующего месяца и действует до конца месяца.

*(текст изменен 01.01.06; 24.01.15)*

**2.11.007** В случае равенства очков у гонщиков место гонщика в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д. занятых им в гонках прошлого года. При этом учитываются только гонки, по которым присваиваются классификационные очки в континентальной классификации.

Если равенство очков сохраняется, преимущество получает гонщик, занявший наиболее высокое место в последней гонке.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только окончательная генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание при определении места в окончательной классификации.

### Командная классификация

**2.11.008** Классификация континентальных команд UCI и профессиональных континентальных UCI определяется по сумме очков, набранных 8 лучшими гонщиками команды в индивидуальной классификации.

В случае равенства очков у команд место команды в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 8 гонщиками в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года.

*(текст изменен 1.07.12).*

## **Классификация по нациям**

**2.11.009** Кроме совместной классификации среди мужчин «элиты» и «до 23 лет», составляется отдельная классификация для гонщиков категории «до 23 лет». Классификация по нациям по каждому континенту определяется по сумме очков набранных 10 лучшими гонщиками страны данного континента во всех индивидуальных континентальных классификациях:

1. очки каждого гонщика страны, набранные им в индивидуальных классификациях каждого континента, суммируются;
2. очки 10 лучших гонщиков страны суммируются;
3. сумма очков, полученная 10 лучшими гонщиками страны, определяет положение страны в классификации.

*(текст изменен 01.01.07)*

**2.11.010** Очки гонщика присуждаются стране его гражданства, даже если лицензия выдана ему федерацией другой страны.

**2.11.011** В случае равенства очков место страны в национальной классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 10 гонщиками в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года.

## **Майка лидера и призы**

**2.11.012** UCI присуждает майку лидера в индивидуальной классификации. За исключением случаев применения положений статьи 1.3.055 доп., п. 6, Ношение майки лидера классификации является обязательным во всех шоссейных гонках континента, в индивидуальной классификации которых он является лидером. Он не должен носить эту майку в других гонках или на другом континенте.

*(текст изменен 0 1.09.05)*

**2.11.013** Руководящий комитет присуждает призы гонщикам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.

## **2.11.014 Шкала очков**

### **Общие положения**

Очки, присуждаемые за этапы, регистрируются в последний день гонки.

При проведении командных гонок на время и на этапах очки также распределяются по соответствующей шкале. Эти очки должны быть разделены поровну между гонщиками, включенными в командную классификацию. Все остальные гонщики, финиширующие с таким же временем, получают одинаковое количество, как и их товарищи по команде, включенные в командную классификацию. Подсчет очков ведется с точностью до одной сотой.



## Однодневные гонки и многодневные гонки (финальная классификация)

Место	НС	Класс 1	Класс 2 и Региональные игры *
1	100	80	40
2	70	56	30
3	40	32	16
4	30	24	12
5	25	20	10
6	20	16	8
7	15	12	6
8	10	8	3
9	9	7	
10	8	6	
11	7	5	
12	6	3	
13	5		
14	4		
15	3		

\* Руководящий комитет ежегодно определяет, какие региональные игры будут получать очки

## Этапы и полуэтапы

Место	НС	Класс 1	Класс 2
1	20	16	8
2	14	11	5
3	8	6	2
4	7	5	
5	6	4	
6	5	2	
7	4		
8	2		

## Ношение майки лидера на этапе

Место	НС	Класс 1	Класс 2
Лидер	10	8	4

## Национальные чемпионаты

Мужчины элита и до 23 лет		
Место	Групповая гонка	Гонка на время
1	40	8
2	30	5
3	16	2
4	12	
5	10	
6	8	
7	6	
8	3	
9	2	
10	1	

Когда мужчины категории «элита» и «до 23 лет» участвуют в одной и той же гонке, проводимой в рамках национальных чемпионатов, очки присуждаются гонщикам в соответствии с местом, занимаемыми в классификации этой гонки.

Если национальные федерации организуют отдельное соревнование для гонщиков категории «до 23 лет» очки за такой чемпионат не присуждаются.

Если несколько стран организуют совместно свой чемпионат, принимается шкала распределения очков страны, занимаемой более высокое место в классификации.

Если титул национального чемпиона оспаривается в международных соревнованиях, гонщики, несмотря на их гражданство, должны получать очки согласно месту, занятому ими по классификации данной международной гонки.

#### **Континентальные чемпионаты**

Место	Элита Групповая гонка	Элита Гонка на время	До 23 лет * Групповая гонка	До 23 лет* Гонка на время
1	100	20	80	16
2	70	14	56	11
3	40	8	32	6
4	30	7	24	5
5	25	6	20	4
6	20	5	16	2
7	15	4	12	
8	10	2	8	
9	9		7	
10	8		6	
11	7		5	
12	6		3	
13	5			
14	4			
15	3			

\*Очки присуждается категории до 23 лет, если отдельно организована гонка для этой категории.

### **Олимпийские игры и чемпионаты мира**

<i>Место</i>	<i>Элита Групповая гонка</i>	<i>Элита Гонка на время</i>	<i>До 23 лет Групповая гонка</i>	<i>До 23 лет Гонка на время</i>
1	200	100	100	20
2	170	70	70	14
3	140	40	40	8
4	130	30	30	7
5	120	25	25	6
6	110	20	20	5
7	100	15	15	4
8	90	10	10	2
9	80	9	9	
10	70	8	8	
11	60	7	7	
12	50	6	6	
13	40	5	5	
14	30	4	4	
15	20	3	3	
16	15			
17	10			
18	8			
19	5			
20	3			

### **Чемпионат мира командная гонка**

<i>Место</i>	<i>Командные очки</i>	<i>Место</i>	<i>Командные очки</i>
1	200	11	60
2	170	12	50
3	140	13	40
4	130	14	30
5	120	15	20
6	110	16	15
7	100	17	10
8	90	18	8
9	80	19	5
10	70	20	3

Очки, соответствующие позиции, полученные профессиональными континентальными командами UCI и континентальными командами UCI добавляются в континентальный командный рейтинг, в котором команда набрала наибольшее количество очков.

Индивидуальные очки не начисляются.

*(текст изменен 01.10.05; 26.01.08; 1.09.12; 1.10.13; 1.05.14; 24.01.15)*

## Глава XII КЛАССИФИКАЦИЯ ЖЕНЩИН КАТЕГОРИИ «ЭЛИТА»

*(глава заменена 01.01.05)*

**2.12.001** Для женщин категории «элита» предусмотрена индивидуальная, командная и национальная классификации.

Эти классификации являются исключительной собственностью UCI.

**2.12.002** Классификация составляется по очкам, получаемым гонщицами согласно шкале, указанной в Статье 2.12.009.

### Индивидуальная классификация

**2.12.003** Классификация составляется, как минимум, раз в месяц по сумме очков, набранных гонщицами с момента составления предыдущей классификации. В то же время, очки, набранные к той же дате предыдущего года, вычитаются. При необходимости, классификации предыдущих месяцев могут быть пересмотрены. Обновленная классификация входит в силу в день ее публикации и действует до момента публикации следующей ее версии.

**2.12.004** В случае равенства очков, место гонщиц в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ими в гонках прошлого года. При этом учитываются только гонки, по которым присваиваются очки в женской классификации.

Если равенство очков сохраняется, преимущество получает гонщица, занявшая наиболее высокое место в последней гонке.

Что касается многодневных гонок, то в данной статье только окончательная генеральная индивидуальная классификация по времени принимается во внимание.

**2.12.005** Руководящий комитет присуждает призы гонщицам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.

### Командная классификация

**2.12.006** Женская командная классификация UCI определяется по сумме очков, набранных 4 лучшими гонщицами команды в индивидуальной классификации, а также очки, полученные в командной гонке на чемпионате мира UCI.

В случае равенства очков у команд место команды в классификации определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятых ее лучшими 4 гонщицами в окончательной генеральной классификации по времени в гонках прошлого года по категории «элита».

*(текст изменен 1.07.12).*

### Национальная классификация

**2.12.007** Национальная классификация по каждому континенту определяется по сумме очков набранных 5 лучшими гонщицами каждой страны в индивидуальной классификации.

При равенстве очков место страны в национальной классификации определяется наибольшим количеством 1-х, 2-х мест и т.д. в окончательной генеральной классификации по времени, занятых лучшими 5 гонщицами в гонках прошлого года по категории «элита».

**2.12.008** Очки гонщицы присуждаются стране ее гражданства, даже если лицензия выдана ей федерацией другой страны.

## 2.12.009 Шкала очков Женщины Элита

### Общие положения

Очки, присуждаемые за этапы, регистрируются в последний день гонки.

При проведении командных гонок на время и на этапах очки также распределяются по соответствующей шкале. Эти очки должны быть разделены поровну между гонщиками, включенными в командную классификацию. Все остальные гонщики, финиширующие с таким же временем, получают одинаковое количество, как и их товарищи по команде, включенные в командную классификацию. Подсчет очков ведется с точностью до одной сотой.

### Однодневные гонки и многодневные гонки (окончательная классификация)

Место	WC (Кубки мира)	Класс 1	Класс 2 и Региональные игры *
1	120	80	40
2	100	60	30
3	85	45	16
4	70	35	12
5	60	30	10
6	50	25	8
7	40	21	6
8	35	18	3
9	30	15	2
10	25	12	1
11	20	10	
12	18	8	
13	16	6	
14	14	5	
15	12	4	
16	10	3	
17	8	2	
18	6	1	
19	4		
20	2		

\* Руководящий комитет ежегодно определяет, какие региональные игры будут получать очки

### Этапы и полуэтапы

Место	Класс 1	Класс 2
1	16	8
2	12	5
3	8	3
4	6	1
5	5	
6	4	
7	3	
8	2	

### Ношение майки лидера гонки и лидера Кубка мира (на этапе)

Место	WC (Кубки мира)	Класс 1	Класс 2
Лидер	6	4	2

### Национальные чемпионаты

Женщины элита		
Место	Групповая гонка	Гонка на время
1	10	3
2	7	2
3	5	1
4	3	
5	1	

Если титул национального чемпиона оспаривается в международных соревнованиях, гонщицы, несмотря на их гражданство, должны получать очки согласно месту, занятому ими по классификации данной международной гонки.

### Олимпийские игры и чемпионаты мира

<i>Место</i>	<i>Групповая гонка</i>	<i>Гонка на время</i>
1	200	120
2	170	100
3	140	85
4	130	70
5	120	60
6	110	50
7	100	40
8	90	30
9	80	20
10	70	15
11	60	10
12	50	9
13	40	8
14	30	7
15	20	6
16	15	5
17	10	4
18	8	3
19	5	2
20	3	1

**Континентальные чемпионаты****Групповая гонка:**

Европа-Америка	Азия	Океания-Африка
80	60	40
56	40	30
32	27	16
24	20	12
20	15	10
16	10	8
12	9	6
8	7	3
7	5	
6	3	
5		
3		

**Гонка на время:**

Европа-Америка	Азия	Океания-Африка
16	12	8
11	9	5
6	5	2
5	3	
4		
2		

**Командная гонка Чемпионата мира UCI:**

место	командные очки
1	200
2	170
3	140
4	130
5	120
6	110
7	100
8	90
9	80
10	70

Очки зачисляются только в рейтинг команд UCI

Индивидуальные очки не начисляются

*(текст изменен 1.01.06; 1.01.09;1.07.12; 1.09.12; 1.10.13;1.01.15).*

## Глава XIII

*[глава аннулирована 01.10.09]*

## Глава XIV КУБКИ UCI

### §1 КУБКИ МИРА СРЕДИ ЖЕНЩИН «ЭЛИТЫ»

*(номер главы предыдущей версии XV заменен на XIV от 01.01.05)*

#### Общие положения

**2.14.001** Кубок мира среди женщин категории «элита» является исключительной собственностью UCI.

**2.14.002** Кубок мира объединяет несколько однодневных соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI. Одна страна не может проводить более одного Кубка мира, за исключением случаев, когда такое решение принимает Руководящий Комитет.

*(текст изменен 01.01.06; 01.01.07)*

**2.14.003** Организаторы соревнований, проводимых в рамках Кубка мира должны заключать контракт с UCI, определяющий, кроме всего прочего, права на ведение аудио и видео трансляций, рыночные права и материальные аспекты соревнования.

#### Участие

**2.14.004** Соревнования, проводимых в рамках Кубка мира должны быть открытыми для национальных команд и женских команд UCI.

Организатор должен разослать приглашения для участия:

- 20 первым женским командам UCI в командной женской классификации по категории «элита», опубликованной в год проведения соревнования. Данный рейтинг публикуется не позднее 10 января и основывается на спортивных результатах. Данный рейтинг составляется только для приглашений на сезон.

Организатор должен принять заявки этих команд, подтвердивших свое участие.

*(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 01.01.07; 01.01.09; 01.07.10; 1.07.11 1.07.12).*

**2.14.005** Команда, принимающая участие в соревнованиях Кубка мира должна состоять из 6 человек.

Ни одна команда не допускается к старту, если в ее составе меньше 4 гонщиц.

*(текст изменен 01.01.99)*

#### Классификации

##### **2.14.006** Общая классификация

Очки Кубка мира присуждаются первым 20 гонщицам в каждой гонке для общей индивидуальной классификации Кубка мира в соответствии со следующей шкалой, за исключение командных гонок на время, для которых применяется отдельная шкала:



Классификация	Очки
1	120
2	100
3	85
4	70
5	60
6	50
7	40
8	35
9	30
10	25
11	20
12	18
13	16
14	14
15	12
16	10
17	8
18	6
19	4
20	2

#### **Вторичные классификации**

Классификация лучшего молодого гонщика.

Основана на финальной классификации этапов Кубка мира, очки **лучшего молодого гонщика** получают первые 3 гонщика до 23 лет в соответствии со следующей шкалой:

место	очки
1	6
2	4
3	2

*(текст изменен 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 26.06.07; 01.01.08; 1.10.13; 1.01.15; 5.02.15)*

#### **Командная классификация**

Командная классификация должна учитывать только женские команды UCI и национальные команды.

Командная классификация определяется по сумме очков в индивидуальной классификации 4-х лучших гонщиц команды по каждой гонке.

### Специальная шкала очков для командных гонок на время

Классификация	Очки команды (определение командной классификации)	Очки гонщика* (определение индивидуальной классификации)
1	140	35
2	120	30
3	100	25
4	80	20
5	64	16
6	60	15
7	56	14
8	52	13
9	48	12
10	44	11
11	40	10
12	36	9
13	32	8
14	28	7
15	24	6
16	20	5
17	16	4
18	12	3
19	8	2
20	4	1

\* Указанное количество очков присваивается первым четырем гонщикам команды и любой гонщице, показавшей время четвертого участника команды. Если команда пересекает линию финиша в составе менее 4-х человек, классификационные очки не присваиваются.

*(текст изменен 01.01.06)*

**2.14.007** В случае равенства очков в индивидуальной и вторичной индивидуальной генеральной классификации в конце каждой гонки место гонщика определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., **в соответствующей классификации** принимая во внимание только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В некоторых случаях, наилучшее место в классификации последней гонки играет решающую роль.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место гонщиков определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых ими.

*(текст изменен 01.01.99; 01.01.05; 01.10.13; 1.01.15)*

**2.14.008** Лидер индивидуальной генеральной классификации, лидер классификации **лучший молодой гонщик** и три первых гонщика, классифицированных по каждому соревнованию, должны выйти на подиум во время процедуры награждения. Лидер горной, очковой и лучший молодой гонщик должны выйти на подиум во время процедуры награждения.  
*(текст изменен 01.01.05; 01.10.13; 5.02.15)*

- 2.14.009** После церемонии награждения лидер Кубка мира в генеральной классификации, лидеры вторичных классификаций и победитель соревнования должны посетить помещение для представителей средств массовой информации, предоставленное компанией организатора гонки.
- 2.14.010** UCI награждает лидера Кубка мира в генеральной классификации, лидеров вторичных классификаций майками лидеров. Там, где это приемлемо, на майку лидера могут быть нанесены имя и/или логотип спонсора Кубка мира. За исключением случаев применения положений Статьи 1.3.055 доп.с, п. 6, эту майку следует надевать на всех соревнованиях Кубка мира, но нигде больше.

*(текст изменен 01.01.05; 01.09.05;01.10.13)*

- 2.14.011** UCI награждает победителя Кубка мира памятным призом.
- 2.14.012** Руководящий комитет присуждает призы гонщикам в соответствии с их классификацией и установленными критериями.
- 2.14.013** Там, где это приемлемо, в случае пересмотра результатов классификации призы и трофеи возвращаются правомочному их обладателю.
- 2.14.014** Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителя предыдущего Кубка мира;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом индивидуальной классификацией Кубка мира, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, чьи гонщики еще не завоевали очков в индивидуальной классификации Кубка мира;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

*(текст изменен 01.01.02; 01.01.05; 01.01.07)*

## §2 КУБКИ НАЦИЙ «ДО 23 ЛЕТ»

(введена 01.01.07)

### Общие положения

**2.14.015** Кубок наций (Ncup) в гонках на шоссе является исключительной собственностью UCI

**2.14.016** Кубок наций объединяет несколько соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI.

**2.14.017** Организаторы соревнований, проводимых в рамках Кубка наций должны заключать контракт с UCI, определяющий, кроме всего прочего, права на ведение аудио и видео трансляций, рыночные права и материальные аспекты соревнования

### Участие

**2.14.018** Кубки наций на шоссе предназначены для гонщиков от 19 до 22 лет, включая гонщиков из команд **Мирового тура** UCI.

**2.14.019** В Кубках наций могут участвовать национальные команды (по одной от страны) и смешанные команды.

(текст изменен 01.10.10)

**2.14.020** Организатор гонки, проходящей в период с 1 января до 30 июня должен разослать приглашения 26 странам:  
- первой нации Африканского тура категории "U23" в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования  
- первые 3 нации Американского тура категории "U23" в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования  
- первые 2 нации Азиатского тура категории "U23" в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования  
- первые 18 наций Европейского тура категории "U23" в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования  
- первые 2 нации тура Океании категории "U23" в рейтинге стран в предшествующем году проведения данного соревнования

**2.14.021** Организатор гонки, проходящей в период с 1 июля и далее должен отправить приглашения **первым 15** странам, вошедшим в рейтинг Кубка наций **опубликованный как минимум за 60 дней до гонки** текущего года и которые не принимали участие в составе смешанных команд. Национальные команды квалифицировавшиеся через участие в составе смешанных команд, могут быть приглашены организатором только для участия в составе смешанной команды.

(текст изменен 01.01.08; 26.01.08; 1.01.15)

**2.14.022** Организатор должен принять подтверждения вышеперечисленных команд, которые согласились участвовать в гонке.

**2.14.023** В Кубках наций могут принимать участие команды, состоящие из 6 гонщиков. Команды, в состав которых входит менее 4 гонщиков не допускаются.

### Рейтинг

**2.14.024** В кубках наций очки присуждаются только странам.

**2.14.025** Только первый гонщик от каждой страны получает очки в соответствии с занятым местом.

**2.14.026** В однодневных гонках очки присуждаются первым 15 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Континентальный чемпионат до 23 лет получают очки для кубка наций до 23 лет классифицируется в соответствии со следующей шкалой:

**Континентальный чемпионат Европы Групповые гонки**

Классификационные очки

Место	Очки
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

**Континентальные чемпионаты Азии, Африки, Америки групповые гонки**

Классификационные очки

Место	Очки
1	8
2	5
3	3
4	1

*(текст изменен 1.07.11).*

**2.14.027** В многодневных гонках очки присуждаются первым 20 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

За каждый этап очки получают первые 3 гонщика в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	3
2	2
3	1

**2.14.028** В случае равенства очков у стран в генеральной классификации, в конце каждой гонки место определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятыми гонщиками. При этом учитываются только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В случае дальнейшего равенства, решающую роль играет наилучшее место в классификации последней гонки.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место стран определяются по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых их гонщиками.

**2.14.029** В однодневных гонках лидирующая нация в рейтинге Кубка наций должна выйти на подиум для награждения.

Для многодневных гонок, лидирующая нация в рейтинге Кубка наций должна подняться на подиум перед стартом этапа на следующий день и выйти на церемонию награждения после последнего этапа.

**2.14.030** УСИ выдает отличительную эмблему гонщикам лидирующей нации в Кубке наций, которую они должны носить во время гонки.

*(текст изменен 01.01.08)*

**2.14.031** UCI награждает первые три страны в итоговом рейтинге Кубка наций памятными призами.

*(текст изменен 01.01.08)*

**2.14.032** Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителей предыдущего Кубка наций;
2. машины национальных команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины смешанных команд
4. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
5. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3, 4 и 5 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом рейтингом Кубка наций, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, но еще не завоевавшие очки в рейтинге Кубка наций;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Данные правила действуют только для первого этапа многодневной гонки. Порядок следования машин во время остальных этапов напрямую зависит от положения гонщиков в индивидуальной генеральной классификации по времени.

*(текст изменен 01.01.08; 26.01.08)*

### **§3 КУБКИ НАЦИЙ СРЕДИ ЮНИОРОВ**

*(введена 01.01.08)*

#### **Общие положения**

**2.14.033** Кубок наций среди юниоров является исключительной собственностью UCI.

**2.14.034** Кубок наций среди юниоров объединяет несколько соревнований, проводимых в течение всего года согласно решениям Руководящего комитета UCI. Также очки должны начисляться за юниорский чемпионат мира в групповой гонке на шоссе в соответствии со статьей 2.14.040. Такой чемпионат не должен причисляться к гонкам, упомянутым в статье 2.14.037

*(текст изменен 26.01.08)*

#### **Участие**

**2.14.035** Кубки наций среди юниоров (NcupJ) предназначены для юниоров мужского пола.

*(текст изменен 26.01.08)*

**2.14.036** В Кубках наций могут участвовать национальные команды и смешанные команды.

#### **Участие в Кубке наций юниоров**

**2.14.037** Гонщик категории «юниор» не может принимать участие более чем в 5 соревнованиях календаря юниорского кубка наций, не включая чемпионат мира и континентальный чемпионат.

*(текст изменен 1.01.08; 1.07.12).*

**2.14.038** Организатор гонки, должен отправить приглашения 25 национальным федерациям, лидерам классификации UCI по странам среди юниоров.

Организатор гонки, должен отправить приглашения 25 странам, финальной классификации UCI среди юниоров предыдущего года.

Организатор должен принять подтверждения вышеперечисленных команд, которые согласились участвовать в гонке.

*(текст изменен 01.01.08; 01.10.10)*

**2.14.039** В Кубках наций среди юниоров могут принимать участие команды, состоящие из 6 гонщиков. Команды, в состав которых входит менее 4 гонщиков не допускаются.

#### **Рейтинг**

**2.14.040** В кубках наций среди юниоров очки присуждаются только странам. Путем суммирования индивидуально заработанных очков. Составляется только классификация по странам.

В однодневных гонках очки присуждаются первым 15 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1



Такое же количество очков присуждается в юниорскую классификацию Кубка наций за чемпионат мира в групповой гонке и **индивидуальной гонке** среди юниоров.

Континентальный чемпионат юниоров получают очки для кубка наций юниоров, классифицируясь в соответствии со следующей шкалой:

#### **Континентальный чемпионат Европы групповые гонки**

Классификационные очки

Место	Очки
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

#### **Континентальные чемпионаты Азии, Африка, Америка групповые гонки**

Классификационные очки

Место	Очки
1	8
2	5
3	3
4	1

В многодневных гонках очки присуждаются первым 20 гонщикам в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

За каждый этап очки получают первые 6 гонщиков в соответствии со шкалой, приведенной ниже

Место	Очки
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

(текст изменен 01.01.08; 1.07.11; 1.08.13).

### **Классификация по странам**

**2.14.041** Только нации, принимающие участие в гонках включаются в классификацию. Классификация по нациям составляется путем сложения очков, завоеванных тремя лучшими гонщиками страны в каждом соревновании.

(текст изменен 26.01.08)

**2.14.042** В случае равенства очков у стран в генеральной классификации, в конце каждой гонки место определяется по наибольшему количеству 1-х, 2-х мест и т.д., занятыми гонщиками. При этом учитываются только места, за которые присваиваются квалификационные очки.

В случае дальнейшего равенства, решающую роль играет наилучшее место в классификации последней гонки.

В случае равенства очков в заключительной классификации, место стран определяются по наибольшему количеству 1-х, 2-х и т.д. мест, занятых их гонщиками.

**2.14.043** В однодневных гонках лидирующая нация в рейтинге юниорского Кубка наций должна выйти на подиум для награждения.

Для многодневных гонок, лидирующая нация в рейтинге Кубка наций среди юниоров должна подняться на подиум перед стартом этапа на следующий день и выйти на церемонию награждения после последнего этапа.

**2.14.044** UCI выдает отличительную эмблему гонщикам лидирующей нации в Кубке наций среди юниоров, которую они должны носить во время текущей гонки, но ни в каком-либо другом соревновании.

(текст изменен 26.01.08)

**2.14.045** UCI награждает памятным призом страну-победителя в итоговом рейтинге Кубка наций среди юниоров.

**2.14.046** Порядок следования машин сопровождения:

Первая гонка года:

1. машина команды победителей предыдущего юниорского Кубка наций;
2. машины национальных команд, присутствующих на совещании менеджеров команд;
3. машины смешанных команд
4. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
5. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд; .

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3, 4 и 5 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Другие гонки:

1. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд следуют в порядке, определяемом рейтингом Кубка наций среди юниоров, действующей накануне соревнования;
2. машины команд, присутствующих на совещании менеджеров команд, но еще не завоевавшие очки в рейтинге Кубка наций;
3. машины команд, не подтвердивших участие своих гонщиков в установленные сроки согласно положениям Статьи 1.2.090;
4. машины команд, не присутствующих на совещании менеджеров команд.

Порядок следования машин, указанных в пунктах 2, 3 и 4 определяется жеребьевкой.

Машины команд, включенные в пункты 1 или 2, но попадающие под действие пунктов 3 или 4, переводятся в пункты 3 или 4, соответственно.

Данные правила действуют только для первого этапа многодневной гонки. Порядок следования машин во время остальных этапов напрямую зависит от положения гонщиков в индивидуальной генеральной классификации по времени.

*(текст изменен 01.01.08; 26.01.08)*