

Начиная с 2014 года, будет проверяться только велосипед, и присутствие гонщика больше не будет требоваться вместе со своим велосипедом. Это будет означать, что гонщиков не будут беспокоить в их подготовке к старту гонки. Эти изменения предоставят больше свободы гонщикам, избегая любого риска дисквалификации во время гонки в связи с принятием нерегламентированной позиции, иногда произвольной из-за усилий.

В статьи 1.3.013 и 1.3.023 из регламента UCI будут внесены изменения с 1 января 2014 года, указанные красным ниже:

1.3.013

Пик седла должен быть не менее чем в 5 см от вертикальной плоскости, проходящей через ось каретки. Данное ограничение не распространяется на велосипеды для спринта на треке (200 м с ходу, круг с ходу, спринт, командный спринт, кейрин, 500 метров и 1 км), однако ни при каких обстоятельствах пик седла не может выходить за вертикальную линию, проходящую через каретку. Пик седла может быть подвинут вперед до вертикальной линии, проходящей через каретку, когда это необходимо по морфологическим причинам. Под морфологической причиной следует понимать все, что связано с размером и длиной конечностей гонщика.

Любой гонщик, который, по этим причинам, считает, что он должен использовать велосипед меньших размеров, чем приведенные, информирует коллегию комиссаров об этом **во время проверки велосипеда**.

Только одно исключение по морфологическим причинам может быть использовано: или пик седла может быть перемещен вперед, или удлинение руля может быть перемещено вперед, в соответствии со статьей 1.3.023.

1.3.023

Для шоссейной индивидуальной гонки на время и индивидуальной и командной гонки преследования на треке, фиксированное удлинение может быть добавлено к системе рулевого управления, в данном случае, **разница высот между точками опоры локтя и верхней и самой нижней точками удлинения руля (включая рычаги переключения передач) должна быть менее 10 см ~~допускается только положение, в котором предплечья в горизонтальной плоскости~~**. Кроме того, можно добавить удлинение руля для гитов 500 м и 1 км на треке, но в этом случае, положение кончика седла должно быть не менее 5 см от вертикальной плоскости, проходящей через ось каретки.

Расстояние между вертикальной линией, проходящей через каретку, и оконечности руля не может превышать 75 см, другие пределы, установленные в статье 1.3.022 (B, C, D), остаются неизменными. Локти или опоры предплечья допускаются (см. диаграмму «Структура (1b)»).

Для гонок на время, рычаги управления и рычаги переключения на удлинении руля не могут выходить за пределы 75 см ~~при условии, что они не представляют собой изменение вида использования, в частности, предоставления альтернативного положения рук за 75 см отметку.~~

Для соревнований на треке и шоссе, включенных в первый пункт, расстояние 75 см может быть увеличено до 80 см при условии, что это необходимо по морфологическим причинам; под «морфологическими причинами» понимается, отношение размера или длины частей тела гонщика. Гонщик, который, по этой причине, считает, что он должен использовать расстояние от 75 до 80 см должен сообщить коллегии комиссаров во время проверки велосипеда, ~~когда он представляет свою лицензию. В таких случаях коллегия комиссаров может выполнять следующие проверки: обеспечение того, чтобы угол между плечом и предплечьем руки не превышал 120° , когда гонщик находится в гоночной позиции.~~

Только одно исключение по морфологическим причинам может быть предложено: или удлинение руля может быть перемещено вперед, или пик седла может быть перемещен вперед, в соответствии со статьей 1.3.013.

